

Fordons-/återförsäljaruppgifter

Fordonsdata

Modell

Ramnummer

Färgkod

Registreringsdatum

Registreringsnummer

Återförsäljaruppgifter

Kontaktperson vid service

Fru/Herr

Telefonnummer

Återförsäljarens adress/telefon (firmastämpel)

Beroende på motorcykelns utrustning och tillbehör samt landsutförande kan det förekomma avvikelser i bild- och textinnehållet. Sådana avvikelser kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.

Mått-, vikt-, förbruknings- och effektuppgifter anges med motsvarande toleranser.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i konstruktion, utrustning och tillbehör.

Med reservation för felaktigheter.

© 2009 BMW Motorrad

Eftertryck inklusive utdrag medges endast med skriftligt tillstånd från BMW Motorrad, After Sales.

Printed in Germany.

Viktiga data för tankstopp.

Bränsle

rekommenderad bränsle kvalitet	Blyfri bensin 95 oktan 95 ROZ/RON 89 AKI
--------------------------------	--

Effektiv bränslevolym	Ca 17,5 l
-----------------------	-----------

Bränslereservmängd	Ca 4 l
--------------------	--------

Däcktryck

Däcktryck fram	2,5 bar, Med kallt däck
----------------	-------------------------

Däcktryck bak	2,9 bar, Med kallt däck
---------------	-------------------------

BMW recommends 

Beställningsnr: 01 45 7 726 905
08.2009, 1:a upplagan



Välkommen till BMW

Vi gratulerar till ditt val av en motorcykel från BMW och hälsar dig välkommen som BMW-förare.

Ju bättre du känner din motorcykel, desto säkrare blir du i trafiken.

Läs denna bruksanvisning innan du startar din nya BMW. Med hjälp av boken lär du snabbt känna motorcykeln.

Dessutom får du anvisningar om underhåll och skötsel, som hjälper dig att bibehålla drift- och trafiksäkerheten och det höga andrahandsvärdet.

Din BMW Motorrad-återförsäljare står alltid till tjänst med att svara på frågor angående motorcykeln.

Vi önskar dig mycket nöje med din BMW och säker och trevlig körning.

BMW Motorrad.

Innehållsförteckning

Med hjälp av det alfabetiska registret i slutet av boken kan du slå upp det du söker.

1 Allmänna anvisningar

Översikt	6
Förkortningar och symboler	6
Utrustning	7
Tekniska data	7
Aktualitet	7

2 Översikt

Sidovy vänster	11
Sidovy höger	13
Styrarmatur vänster	14
Höger styrarmatur	15
Under sätet	16
Kombiinstrument	17
Strålkastare	18

3 Indikeringar

Standardindikeringar	20
Standardvarningsindikeringar	21
ABS-varningar	25
DTC-kontrollampa	28
Stöldlarmsvarningsindikeringar	30
Vältbrytare	32

4 Manövrering

Tändnings- och styrlås	36
Startblockering (EWS)	36
Klocka	37
Vägmätare	37
Ljus	39
Blinker	39
Varningsblinkers	40
Nödströmbrytare	40
BMW Motorrad Race ABS	41
Dynamisk väggreppskontroll DTC	42
Körläge	43

Broms	45
Speglar	46
Fjäderförspänning	46
Dämpning	48
Däck	51
Förar- och passagerarsadel	52
Hjälmkrokar	53
Bagageremsöglor	54

5 Körning

Säkerhetsanvisningar	56
Checklista	57
Start	58
Inkörning	60
Växling	61
Bromsar	62
Tankning	63

6 På racingbanan

Multifunktionsdisplay	66
LAPTIMER-läge	68
INFO-läge	72
SETUP-läge	77
På grusbädd	84

Demontering och montering av spegel.....	84	Däck	109	Bränsle	142
Demontering och montering av nummerskyltshållare.....	85	Fälgar	109	Motorolja	142
Demontering och montering av blinker fram	86	Kedja	109	Koppling	143
7 Teknik i detalj.....	89	Hjul.....	111	Växellåda	143
Körläge.....	90	Framhjulsstöd	117	Kardan	144
Bromsar med BMW Motorrad Race ABS.....	91	Bakhjulsstöd	119	Chassi.....	144
Motorstyrning med BMW Motorrad DTC	94	Lampor.....	120	Bromsar	145
8 Tillbehör	97	Säkringar	127	Hjul och däck	145
Allmänna anvisningar	98	Starthjälp	128	Elsystem	146
Bagage.....	98	Batteri	128	Ram.....	148
9 Underhåll	99	10 Vård	133	Mått.....	148
Allmänna anvisningar	100	Vårdprodukter	134	Vikter	149
Verktögsutrustning	100	Motorcykeltvätt.....	134	Körvärden	149
Motorolja	101	Rengöring av känsliga motorcykeldelar.....	134	12 Service	151
Bromssystem	102	Lackvård	135	BMW Motorrad Service ...	152
Bromsbelägg	102	Konservering	135	BMW Motorrad servicekvalitet	152
Bromsvätska	104	Avställning av motorcykeln	136	BMW Motorrad Service Card - hjälp på platsen	152
Kylvätska	105	Idrifttagning av motorcykeln	136	BMW Motorrad servicenät	153
Sidokåpa	106	11 Tekniska data	137	Servicearbeten	153
Koppling	108	Felsökningsschema	138	Servicebekräftelser	154
		Skruvförband	139	Servicebekräftelser	159
		Motor	141		

Allmänna anvisningar

Översikt.....	6
Förkortningar och symboler.....	6
Utrustning	7
Tekniska data.....	7
Aktualitet	7

Översikt

I kapitel 2 av denna instruktionsbok finns en första överblick över din motorcykel. I kapitel 12 dokumenteras alla genomförda service- och reparationsarbeten. Bevisen på att servicearbetena har genomförts är förutsättning för goodwillarbeten.

Tänk på att lämna med instruktionsboken om du säljer din BMW. Den hör till motorcykeln.

Förkortningar och symboler



Kännetecknar varningar som du absolut bör observera - för din egen och andras säkerhet och för att skydda din motorcykel mot skador.



Särskilda anvisningar för att underlätta körning, underhåll och skötsel av motorcykeln.



Betecknar slutet på en anvisning.



Åtgärdsbeskrivning



Åtgärdsresultat



Hänvisar till en sida med ytterligare information.



Betecknar slutet på tillbehörs- resp utrustningsrelaterad information.



Åtdragningsmoment



Tekniskt datum

FE

Fabriksmonterad extrautrustning
BMW extrautrustningarna monteras redan vid tillverkningen av motorcykeln.

Tbh

Tillbehör
BMW tillbehör kan beställas och eftermonteras hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

EWS

Startblockering

DWA

Stöldlarm

ABS

Låsningfria bromsar

DTC

Dynamisk väggreppskontroll.

Utrustning

Du har blivit ägare till en BMW-motorcykel med individuell utrustning. Denna bruksanvisning beskriver de fabriksmonterade extrautrustningar (FE) som erbjuds av BMW och ett urval av tillbehör (Tbh). Det är därför möjligt att även utrustningsvarianter beskrivs, som inte motsvarar din motorcykel. Det är också möjligt att vissa landsutföranden inte exakt motsvarar den avbildade motorcykeln.

Om din BMW skulle ha utrustningar som inte beskrivs i denna instruktionsbok, beskrivs de i en separat bok.

Tekniska data

Alla mått-, vikt- och effektuppgifter i bruksanvisningen är uppmätta enligt DIN med hänsyn till tillåtna toleranser. Beroende på

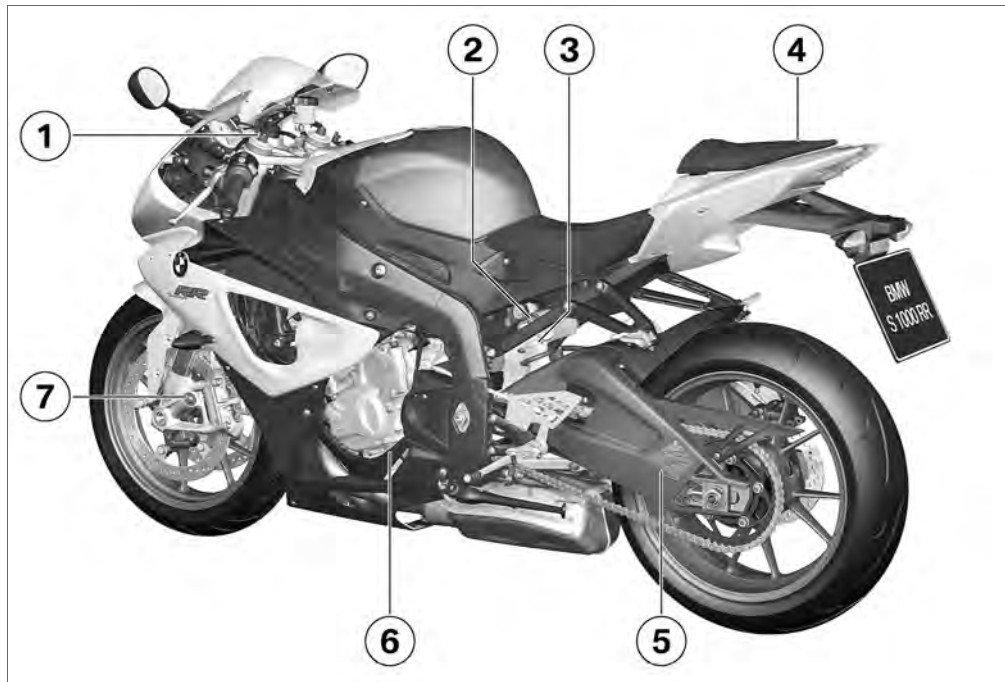
landsutförande kan avvikelser förekomma.

Aktualitet

BMW-motorcyklarnas höga säkerhets- och kvalitetsnivå garanteras av den ständiga tekniska vidareutvecklingen av konstruktioner och utrustningsdetaljer. På grund av detta kan avvikelser mellan denna instruktionsbok och din motorcykel förekomma. BMW Motorrad kan inte heller utesluta felaktigheter. Sådana felaktigheter i uppgifter, avbildningar och beskrivningar kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.

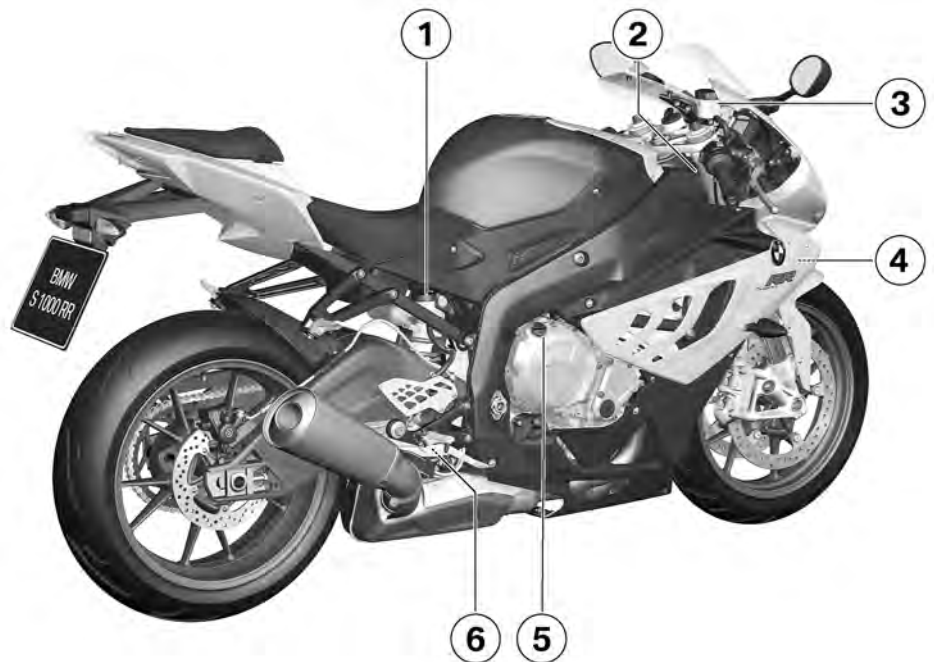
Översikt

Sidovy vänster	11
Sidovy höger.....	13
Styrarmatur vänster	14
Höger styrarmatur	15
Under sätet	16
Kombiinstrument	17
Strålkastare	18



Sidovy vänster

- 1** Inställning av fjäderförspänning fram (→ 46)
Inställning av dragstegsdämpningen fram (→ 49)
- 2** Inställning av tryckstegsdämpningen bak (→ 50)
- 3** Inställning av fjäderförspänning bak (→ 47)
- 4** Säteslås (→ 52)
- 5** Däcktryckstabell
Lasttabell
Kedjeinställningsvärden
- 6** Motoroljenivåindikering (→ 101)
- 7** Inställning av tryckstegsdämpningen fram (→ 48)

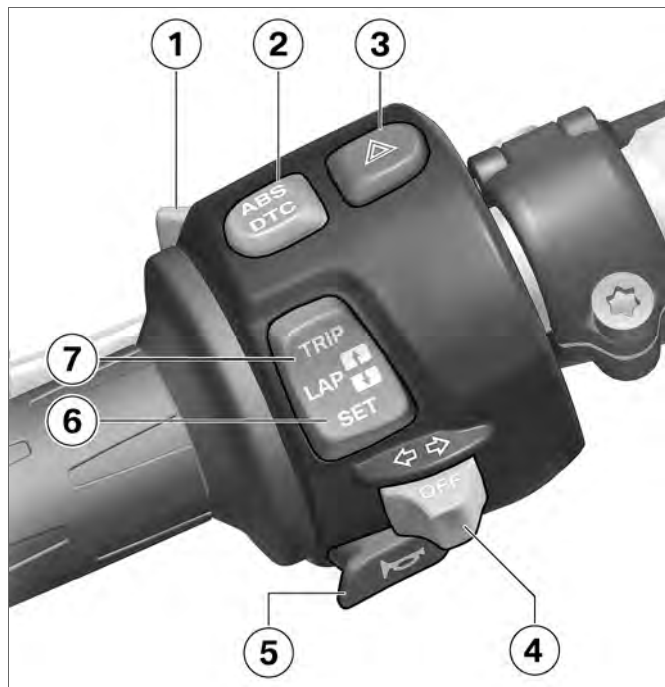


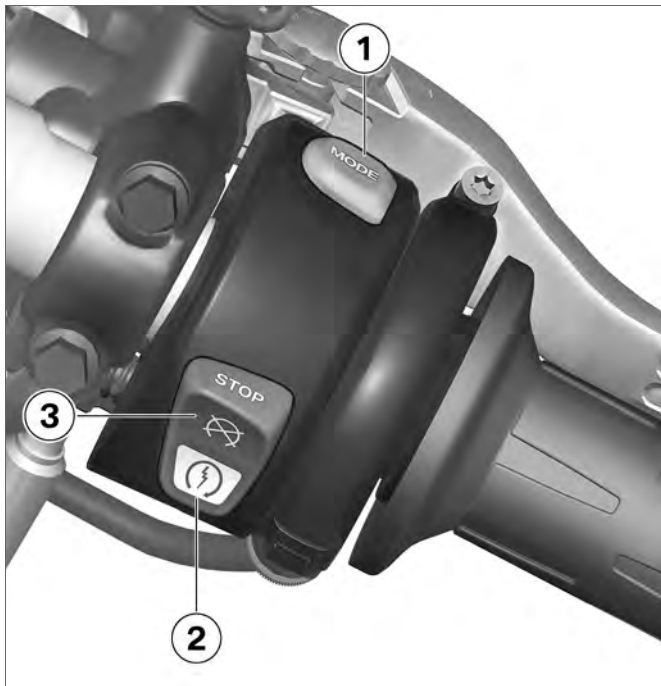
Sidovy höger

- 1 Bromsvätskebehållare bak (☞ 105)
- 2 Chassinummer och typskylt (på höger styrhuvudslager)
- 3 Bromsvätskebehållare fram (☞ 104)
- 4 Kylvätskenivåindikering (bakom sidokåpan) (☞ 105)
- 5 Motoroljepåfyllningsöppning (☞ 102)
- 6 Inställning av dragstegsdämpning bak (☞ 51)

Styrarmatur vänster

- 1 Helljus och ljustuta (→ 39)
Använda Laptimer (→ 70)
- 2 Manövrering av ABS
Manövrering av DTC
- 3 Manövrering av varningsbliker (→ 40)
- 4 Manövrera bliker (→ 39)
- 5 Signalhorn
- 6 Inställning av klocka (→ 37)
Manövrering av racingfunktioner (→ 66)
- 7 Manövrering av vägmätare (→ 37)



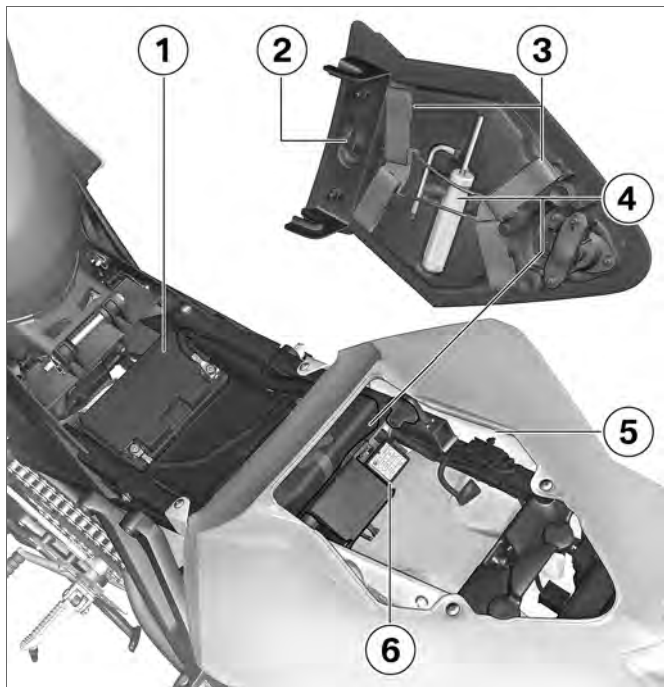


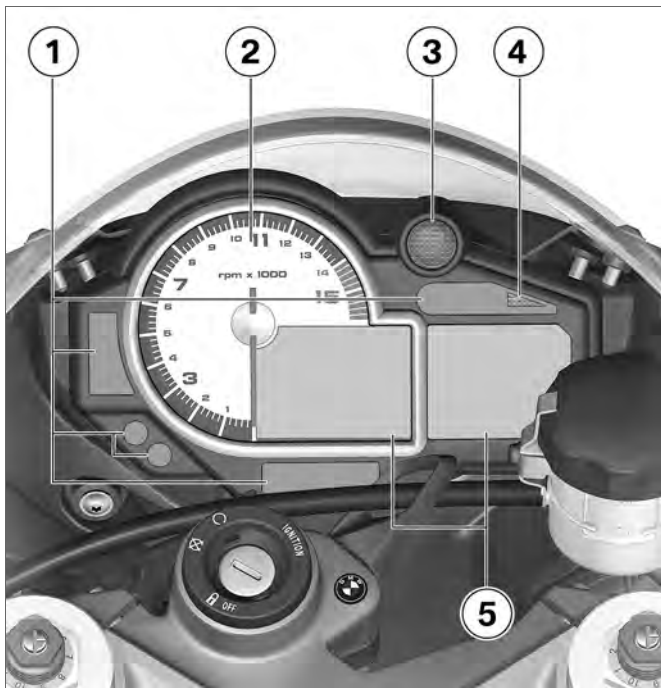
Höger styrarmatur

- 1 Val av köräge (→ 43)
- 2 Starta motorn (→ 58)
- 3 Nödströmbrytare (→ 40)

Under sätet

- 1 Batteri
– Med BMW Motorrad Race ABS^{FE}
Avvikande batteriplacering:
förskjutet bakåt och vänt
180°
- 2 Hjälmkrokar (➔ 53)
- 3 Bagageremsöglor (➔ 54)
- 4 Verktögsutrustning
(➔ 100)
- 5 Bruksanvisning
- 6 Säkringslåda (➔ 127)





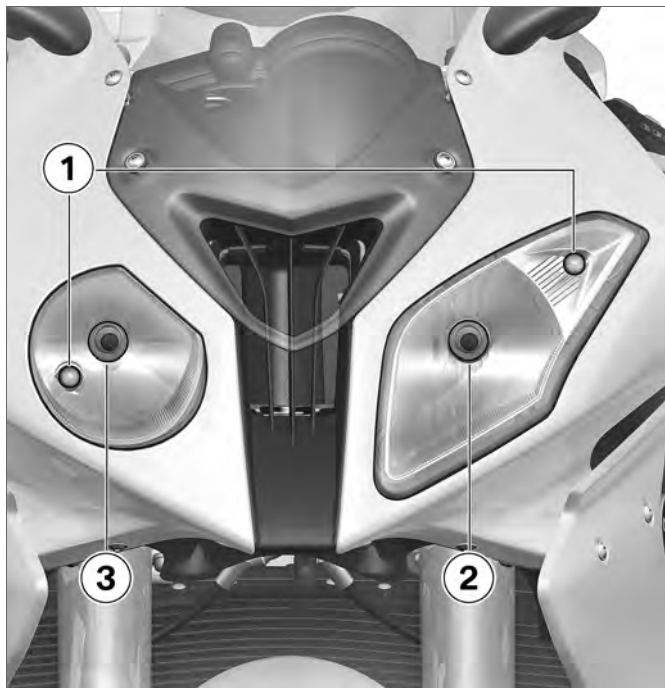
Kombiinstrument

- 1 Fält för varnings- och kontrollampor (⇨ 20) (⇨ 21)
- 2 Varvräknare
- 3 Växelblinkljus (⇨ 61)
- 4 Omgivningsljussensor (för anpassning av instrumentbelysningens ljusstyrka) – med stödlarm^{FE}
Stödlarmskontrollampa (se instruktionsbok för stödlarm)
- 5 Multifunktionsdisplay (⇨ 20)

▶ Belysningen i kombiinstrumentet är utrustad med automatisk dag- och nattomkoppling.◀

Strålkastare

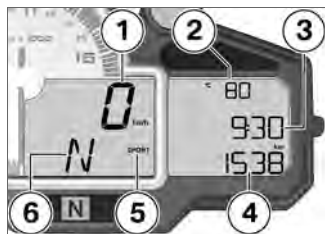
- 1 Parkeringsljus
- 2 Halvljus
- 3 Helljus



Indikeringar

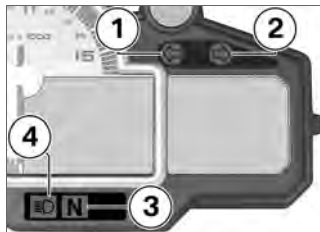
Standardindikeringar	20
Standardvarningsindikeringar	21
ABS-varningar	25
DTC-kontrollampa	28
Stöldlarmsvarningsindikeringar	30
Vältbrytare	32

Standardindikeringar Multifunktionsdisplay



- 1 Hastighetsindikering
- 2 Kylvätsketemperatur
- 3 Klocka (→ 37)
- 4 Vägmätare (→ 37)
- 5 Körläge (→ 43)
- 6 Växelindikering (→ 20)

Kontrolllampor



- 1 Vänster blinker
- 2 Höger blinker
- 3 Friläge
- 4 Helljus

Växelindikering

Den ilagda växeln resp N för friläge visas.

N Om ingen växel är ilagd, lyser dessutom kontrollampan för friläge.

Serviceindikering



Om den återstående tiden till nästa service är kortare än en månad, visas servicedatumet en kort stund efter pre-ride checken. Månad **1** och år **2** visas, i exemplet ovan innebär indikeringen "augusti 2010".

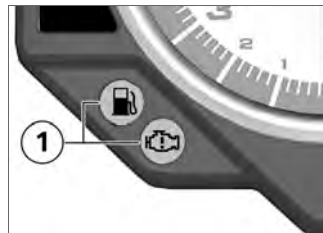


För motorcyklar som körs många mil per år, kan servicen eventuellt behöva genomföras tidigare. När det återstår mindre än 1000 km till den tidigarelagda servicen, räknas den återstående sträckan nedåt i 100 km-steg och indikeras en kort stund efter pre-ride checken.

Om tidpunkten för service har överskridits, lyser förutom datum- eller kilometerindikeringen dessutom den allmänna varningslampan gul. Servicetexten visas hela tiden.

▶ Om serviceindikeringen visas mer än en månad före servicedatumet måste det datum som ställts in i instrumentkombinationen ställas in. Denna situation kan uppstå om batteriet har varit lossat en längre tid. Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att få datumet inställt, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

Standardvarningsindikeringar



Varningar visas med någon av varningslamporna **1** eller via en varningsanvisning på displayen.



Om en varningsanvisning **2** visas på displayen lyser samtidigt den allmänna varningslampan **3** rött eller gult.

Föreligger flera varningar indikeras alla motsvarande varningslampor och varningstexterna visas omväxlande.






En översikt över de möjliga varningarna finner du på följande sida.

Varningsöversikt

Kontrolllampor

Displayindikeringar

Betydelse

	Lyser gul	EWS ! visas	EWS aktiv (→ 24)
	Lyser		Bränslereserv (→ 24)
	Lyser röd	Temperaturindikeringen blinkar	För hög kylvätsketemperatur (→ 24)
	Lyser		Motorn i nödprogram (→ 24)
	Lyser gul	LAMP ! visas	Lampfel bak (→ 25)
		LAMPF ! visas	Parkeringsljuslampa defekt (→ 25)
		LAMP ! visas	Blinkerlampa defekt (→ 25)

EWS aktiv



Den allmänna varningslampan lyser gul.

EWS ! visas.

Möjlig orsak:

Motorcykeln kan inte startas med den använda nyckeln eller förbindelsen mellan nyckeln och motorelektroniken är störd.

- Ta bort andra nycklar från tändningsnyckelns nyckelknippa.
- Använd reservnyckeln.
- Byt ut den defekta nyckeln hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Bränslereserv



Varningslampan för bränslereserv lyser.

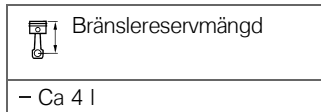


Bränslebrist kan förorsaka förbränningsmissar och oväntat motorstopp. Förbränningsmissar kan skada katalysatorn och oväntat motorstopp kan leda till olyckor.

Kör inte tills tanken är tom.◀

Möjlig orsak:

I bränsletanken finns maximalt reservmängd kvar.



- Tankning (→ 63).

För hög kylvätsketemperatur



Den allmänna varningslampan lyser röd.

Kylvätsketemperaturmätaren blinkar.



Om du kör vidare med överhettad motor, kan motorn skadas.

laktta nedanstående åtgärder.◀

Möjlig orsak:

Kylvätsketemperaturen är för hög.

- Kör om möjligt motorn på lägre varvtal tills den svalnar.
- Om kylvätsketemperaturen ofta är för hög, bör du snarast möjligt låta åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Motorn i nödprogram



Varningslampan för motorfel lyser.



Motorn går på nödprogram. Motoreffekten eller varvtalsregistret går kanske inte längre att utnyttja fullt ut, vilket vid framför allt omkörningsmanövrer kan leda till farliga körsituationer.

Anpassa körstilen till den lägre motoreffekten.◀

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel. I sällsynta fall stängs motorn av och kan inte startas igen. Annars går motorn på nödprogram.

- Det går att köra vidare, men motoreffekten eller varvtalsregistret går kanske inte att utnyttja som vanligt.
- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Lampfel bak



Den allmänna varningslampan lyser gul.

LAMPB ! visas.

Möjlig orsak:

Fel på en bakljuslampa eller bromsljuslampa.

- Diodbakljuset måste bytas. Vänd dig till en auktoriserad

verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Parkeringsljuslampa defekt

LAMPF ! visas.



Ett lampfel på motorcykeln är en säkerhetsrisk, eftersom andra trafikanter har svårt att se dig och ditt fordon.

Byt ut defekta lampor snarast möjligt. Det bästa är att alltid ta med reservlampor.◀

Möjlig orsak:

Parkeringsljuslampa defekt.

- Byta vänster parkeringsljuslampa (⇒ 121).
- Byta höger parkeringsljuslampa (⇒ 123).

Blinkerlampa defekt

LAMP ! visas.



Ett lampfel på motorcykeln är en säkerhetsrisk, ef-

tersom andra trafikanter har svårt att se dig och ditt fordon.

Byt ut defekta lampor snarast möjligt. Det bästa är att alltid ta med reservlampor.◀

Möjlig orsak:

Blinkerlampa defekt

- Byte av blinkerlampor fram och bak (⇒ 124).

ABS-varningar

- Med BMW Motorrad Race ABS^{FE}

Indikering



ABS-varningar visas med någon av ABS-varningslamporna.



ABS-varningslampa som beskrivs i denna handbok.



Möjlig, alternativ varningslampa vid särskilda föreskrifter.




Ytterligare information om BMW Motorrad Race ABS finns på sidan (➔ 92), en översikt över möjliga varningar finner du på följande sida.

Varningsöversikt

Kontrollampor

Displayindikeringar

Betydelse

	Blinkar	ABS-självdagnosen inte avslutad (➡ 28)
	Lyser	ABS fråkopplat (➡ 28)
	Lyser	ABS-fel (➡ 28)

ABS-självdinagnosen inte avslutad



ABS-varningslampan blinkar.

Möjlig orsak:

Det finns ingen ABS-funktion, eftersom självdinagnosen inte har avslutats. För kontroll av hjulsensornerna måste motorcykeln köras några meter.

- Kör långsamt. Tänk på att ABS inte fungerar förrän självdinagnosen är klar.

ABS fränkopplat



ABS-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ABS-systemet har kopplats från av föraren.

- Tillkoppling av ABS-funktion (☛ 42).

ABS-fel



ABS-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ABS-styrenheten har identifierat ett fel. ABS fungerar inte.

- Du kan köra vidare, men måste tänka på att ABS inte fungerar. Observera ytterligare information om situationer, som kan leda till ett ABS-fel (☛ 93).
- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

DTC-kontrollampa

- Med BMW Motorrad Race ABS och DTC^{FE}

Indikering



DTC-varningar indikeras med DTC-kontrollampa.





Ytterligare information om BMW Motorrad DTC finns på sidan (☛ 94), en översikt över möjliga varningar finner du på följande sida.

Varningsöversikt


Kontrolllampor

Displayindikeringar

Betydelse


	Blinkar snabbt	DTC-ingrepp (III→ 30)
	Blinkar långsamt	Självd diagnos inte avslutad (III→ 30)
	Lyser	DTC frånkopplad (III→ 30)
	Lyser	DTC-Fel (III→ 30)

DTC-ingrepp

 DTC-kontrolllampan blinkar snabbt.

DTC känner av instabilitet i bak-hjulet och minskar vridmomentet. Kontrolllampan blinkar en stund efter att DTC-ingreppet upphört. På så sätt kan föraren även efter den kritiska situationen se att regleringen har genomförts.

Självd diagnos inte avslutad

 DTC-kontrolllampan blinkar långsamt.

Möjlig orsak:

DTC fungerar inte, eftersom självd diagnos inte har avslutats. För att DTC-självd diagnos ska kunna avslutas, måste motorn gå och motorcykeln köras i minst 5 km/h.

- Kör långsamt. Tänk på att DTC inte fungerar förrän självd diagnos är klar.

DTC från kopplad

 DTC-kontrolllampan lyser.

Möjlig orsak:

DTC-systemet har kopplats från av föraren.

- Koppla till DTC-funktionen (➔ 43).

DTC-Fel

 DTC-kontrolllampan lyser.

Möjlig orsak:

DTC-styrenheten har identifierat ett fel.

- Du kan köra vidare. Tänk på att DTC inte fungerar, eller bara fungerar i begränsad omfattning. Var uppmärksam på ytterligare information om situationer som kan leda till ett DTC-fel (➔ 94).
- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad,

helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Stöldlarmsvarningsindikeringar

– med stöldlarm^{FE}

Indikering



Stöldlarmsvarningar visas som varningstext **2** tillsammans med den allmänna varningslampan **3** efter pre-ride checken och gäller stöldlarmsbatteriets kapacitet. En översikt över de möjliga varningarna finner du på följande sida.

Varningsöversikt

Kontrollampor

Displayindikeringar

Betydelse

	DWALO ! visas	Stöldlarmsbatteriet svagt ( 32)
 Lyser gul	DWA ! visas	Stöldlarmsbatteriet tomt ( 32)

Stödlarmsbatteriet svagt

DWALO ! visas.

▶ Detta felmeddelande visas endast efter pre-ride check under en kort stund.◀

Möjlig orsak:

Stödlarmsbatteriet har inte längre full kapacitet. När motorcykelbatteriet är lossat, fungerar stöldlarmet endast under en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Stödlarmsbatteriet tomt

⚠ Den allmänna varningslampan lyser gul.

DWA ! visas.

▶ Detta felmeddelande visas endast efter pre-ride check under en kort stund.◀

Möjlig orsak:

Stödlarmsbatteriet har ingen kapacitet längre. När motorcykelbatteriet är lossat, fungerar inte stöldlarmet längre.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Vältbrytare

– med vältbrytare^{Tbh}

Fordonet har kört omkull



VDS ! (Vertical Down Sensor) indikeras på den tomma displayen.

Möjlig orsak:

Vältbrytaren har registrerat en omkullkörning och stängt av motorn.

- Råta upp fordonet
- Slå av tändningen och slå på den igen eller slå av och på nödstoppbrytaren.

Vältbrytare saknas eller är defekt



VDS ! (Vertical Down Sensor) visas.

Möjlig orsak:

En vältbrytare finns registrerad på fordonet, men har inte monterats.

- Montera vältbrytaren.

Möjlig orsak:

En defekt på vältbrytaren konstaterades.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Manövrering

Tändnings- och styrlås.....	36	Dämpning	48
Startblockering (EWS)	36	Däck.....	51
Klocka	37	Förar- och passagerarsadel	52
Vägmätare	37	Hjälmkrokar	53
Ljus	39	Bagageremsöglor	54
Blinker	39		
Varningsblinkers	40		
Nödströmbrytare.....	40		
BMW Motorrad Race ABS.....	41		
Dynamisk väggreppskontroll DTC	42		
Körläge	43		
Broms	45		
Speglar	46		
Fjäderförspänning.....	46		

Tändnings- och styrlås Nycklar

Du får två huvudnycklar och en reservnyckel. Läs anvisningarna för startblockeringen (➔ 36) om du blir av med en nyckel. Samma nyckel passar till tändnings- och styrlåset, tanklocket och säteslåset.

Tillkoppling av tändning



- Vrid nyckeln till läge **1**.
- » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar tillkopplade.
- » Motorn kan startas.

- » Pre-ride check genomförs. (➔ 58)
- Med BMW Motorrad Race ABS^{FE}
- » ABS-självdiagnos genomförs. (➔ 59)
- Med BMW Motorrad Race ABS och DTC^{FE}
- » DTC-självdiagnos genomförs. (➔ 60)

Frånkoppling av tändning



- Vrid nyckeln till läge **2**.
- » Ljuset släckt.
- » Styrlåset inte låst.
- » Nyckeln kan dras ur.

Lås styrlåset

- Vrid styret åt vänster.



- Vrid nyckeln till läge **3** och rör samtidigt lite på styret.
- » Tändning, ljus och alla funktionskretsar frånkopplade.
- » Styrlåset låst.
- » Nyckeln kan dras ur.

Startblockering (EWS)

Via en ringantenn i tändningslåset utbyts för varje motorcykel individuella och ständigt växlande signaler mellan motorcykelns och nyckelns elektronisksystem.

Först när en nyckel känns igen som "behörig" ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.

▶ Om en reservnyckel är fäst vid tändningsnyckeln, kan elektroniken bli "irriterad" och ingen klarsignal för motorstarten avges. På multifunktionsdisplayen visas varningen EWS. Förvara därför alltid reservnyckeln åtskild från tändningsnyckeln.◀

Tappar du en nyckel kan du låta spärra den genom din BMW Motorrad-partner. Du måste då ta med alla andra nycklar som hör till motorcykeln.

Motorn går inte längre att starta med en nyckel som spärrats, men en spärrad nyckel kan aktiveras på nytt.

Reserv- och extranycklar kan du endast få hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din

legitimation, eftersom nycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

Klocka

Inställning av klocka

⚠ Om du ställer in klockan när du kör, kan du förorsaka en olycka.

Ställ endast in klockan när motorcykeln står stilla.◀

- Koppla till tändningen.



- Tryck ner knappen **2** tills timmarna **3** blinkar.

- Tryck på knappen **1** för att ställa fram timmarna.
 - Tryck på knappen **2** för att ställa tillbaka timmarna.
 - När timmarna är korrekt inställda håller du ner knappen **2** tills minuterna **4** blinkar.
 - Tryck på knappen **1** för att ställa fram minuterna.
 - Tryck på knappen **2** för att ställa tillbaka minuterna.
 - När minuterna är korrekt inställda håller du ner knappen **2** tills minuterna slutar blinka.
- » Inställningen är klar.

Vägmätare

Välj indikering

- Koppla till tändningen.



- Tryck på knappen **1** tills önskat värde visas i område **3**.

Följande värden kan visas:

- Vägmätarställning
- Trippmätare 1 (Trip I)
- Trippmätare 2 (Trip II)
- Återstående körsträcka (när reservmängd finns kvar)

Nollställning av trippmätare

- Koppla till tändningen.
- Välj önskad trippmätare



- Håll knappen **1** intryckt tills trippmätaren återställts.

Återstående körsträcka



Räckvidden **1** anger hur lång sträcka som kan köras med den återstående bränslemängden. Den visas när reservmängd återstår i tanken. Beräkningen görs med hjälp av genomsnittsförbrukningen och bränslenivån. Om du tankar när reservmängden har underskridits, måste den totala mängden vara större än reservmängden, för att den nya nivån ska registreras. Annars kan indikeringen för återstående körsträcka inte uppdateras.

▶ Den återstående körsträckan är endast ett ungefärligt värde. BMW Motorrad rekommenderar därför, att du inte kör ända till sista kilometern.◀

Ljus

Parkeringsljus

Parkeringsljuset tänds automatiskt när tändningen kopplas till.

▶ Parkeringsljuset belastar batteriet. Låt därför inte tändningen vara tillkopplad för länge.◀

Halvljus

Halvljuset tänds automatiskt när motorn startas.

Helljus och ljustuta

- Starta motorn.



- Tryck omkopplaren **1** framåt för att slå på helljuset.
- Dra omkopplaren **1** bakåt för att blinka med helljuset.

Positionsljus

- Koppla från tändningen.



- Slå av tändningen och tryck genast knappen **1** åt vänster och håll den i det läget tills parkeringsljuset tänds.
- Slå på och av tändningen för att släcka parkeringsljuset.

Blinker

Manövrering av blinker

- Koppla till tändningen.

▶ Efter ca tio sekunders körning eller efter ca 200 m släcks blinkerna automatiskt.◀



- Tryck knappen **1** åt vänster för att slå på vänster blinker.
- Tryck knappen **1** åt höger för att slå på höger blinker.
- Ställ knappen **1** i mittläget för att stänga av blinkern.

Varningsblikker

Tillkoppling av varningsblikker

- Koppla till tändningen.

▶ Varningsblinkern belastar batteriet. Tänd varningsblinkern endast en kort stund.◀

▶ Manövreras en blinkerknapp när tändningen är tillkopplad, blinkar blinkern i stället för varningsblinkern. När blinkerknappen inte längre manövreras, aktiveras åter varningsblinkersfunktionen.◀



- Tryck på knappen **1** för att aktivera varningsblinkern.
- » Tändningen kan slås av.
- Tryck på knappen **1** igen för att stänga av varningsblinkern.

Nödströmbrytare



1 Nödströmbrytare

⚠ Om nödströmbrytaren för tändning manövreras under körning kan bakhjulet låsas och motorcykeln välla.

Manövrera inte nödströmbrytaren för tändning under körning.◀

Med hjälp av nödströmbrytaren kan du snabbt och enkelt stänga av motorn.



- a** Motorn avstängd
b Körläge

BMW Motorrad Race ABS

– Med BMW Motorrad Race ABS^{FE}

Koppla från ABS-funktionen

- Koppla till tändningen.

▶ ABS-funktionen kan också kopplas från under körningen. ◀



- Håll knappen **1** intryckt tills ABS-varningslampan **2** ändras.



ABS-varningslampan lyser.

– Med BMW Motorrad Race ABS och DTC^{FE}



- Håll knappen **1** intryckt tills först DTC-kontrolllampan **3** och därefter ABS-varningslampan **2** ändras.
- » Inställningen av DTC förblir oförändrad.



ABS-varningslampan lyser. ◀

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



ABS-varningslampan fortsätter att lysa.

» ABS-funktionen är fränkopplad.

Tillkoppling av ABS-funktion



- Håll knappen **1** intryckt tills ABS-varningslampan **2** ändras.



ABS-varningslampan slocknar, vid ej avslutad självdiagnos börjar den blinka.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



ABS-varningslampan förblir släckt resp fortsätter att blinka.

» ABS-funktionen är tillkopplad.

- Om kodningsanslutningen för SLICK-funktion inte sitter i, är en annan möjlighet att kopp-

la från och sedan åter slå på tändningen.

▶ Om ABS-lampan fortsätter att lysa när tändningen har kopplats från och till, föreligger ett ABS-fel. ◀

Dynamisk väggreppskontroll DTC

– Med BMW Motorrad Race ABS och DTC^{FE}

Koppla från DTC-funktionen

- Koppla till tändningen.

▶ DTC-funktionen kan också kopplas från under körningen. ◀



- Håll knappen **1** intryckt tills DTC-kontrolllampan **3** ändras.



DTC-kontrolllampan tänds

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.




DTC-kontrolllampan fortsätter att lysa.

» DTC-funktionen är frånkopplad.


Koppla till DTC-funktionen



- Håll knappen **1** intryckt tills DTC-kontrolllampan **3** ändras.

 DTC-kontrolllampan slocknar, vid ej avslutad självdiagnos börjar den blinka.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.

 DTC-kontrolllampan förblir släckt resp fortsätter att blinka.

» DTC-funktionen är tillkopplad.

- Om kodningsanslutningen för SLICK-funktion inte sitter i, är


en annan möjlighet att koppla från och sedan åter slå på tändningen.

 Om DTC-kontrolllampan fortfarande lyser när tändningen har kopplats från och åter till och motorcykeln körts i en hastighet över 10 km/h, föreligger ett DTC-fel.◀◀

Körläge

Ställa in körläge

- Koppla till tändningen.
- Inställning av körläge under körning: Observera villkoren för växling längre fram i detta avsnitt.

 Mer information om tillgängliga körlägen finns i kapitlet "Teknik i detalj".◀



- Tryck på knappen **1**.



Markeringspilen **1** och meny **2** visas. På position **3** visas den aktuella inställningen.



När kodningskontakten sitter i kan man även välja körläget SLICK **4** i menyn.

- Aktivera SLICK-läget (➡ 44).



- Tryck på knappen **1** tills markörpilen står framför önskad inställning.
 - » Står motorcykeln stilla aktiveras det valda körläget efter cirka tio sekunder.
 - » Aktivering av det nya körläget under körning kan endast ske under följande förutsättningar:
 - Bromsen ej ilagd
 - Gashandtaget helt tillbakavridet
 - Koppling manövrerad
 - » När det nya körläget aktiverats stängs menyn.
 - » Det inställda körläget, med motsvarande anpassning av motorkarakteristiken samt ABS

och DTC, kvarstår även efter att tändningen slagits av.

Aktivera SLICK-läget

- Demontera förarsadeln (➡ 53).
- Koppla från tändningen.◀

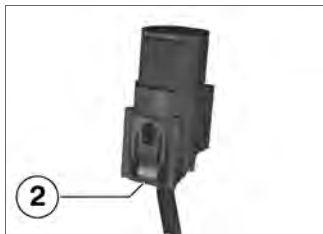


⚠ SLICK-läget är avpassat för racingdäck (slickdäck) och utgår från mycket goda greppvärden, som normalt bara förekommer på tävlingsbanor. Motsvarande körkunskaper är en förutsättning.

Aktivera inte SLICK-läget annat än vid bankörning och med racingdäck.◀

! Smuts och fukt kan samlas i den öppna stickkontakten och orsaka funktionsfel. Sätt åter på täckhatten när kodningskontakten tagits bort. ◀

- Ta bort stickkontaktens **1** täckhatt.



- Tryck in spärren **2** och dra av täckhatten uppåt.
- Sätt i kodningskontakten.
- Koppla till tändningen.



När kodningskontakten sätts i aktiveras RAIN-läget **1** automatiskt av säkerhetsskäl.

- Ställa in körläge (➡ 43).
- Montering av förarsadel (➡ 53).

Broms

Inställning av bromshandtag

! Om bromsvätskebehållarens läge förändras, kan det komma in luft i bromssystemet. Vrid inte handtagsenheten eller styret. ◀

! Inställning av handbromsspaken under körning kan försäkra en olycka. Ställ endast in handbromsspaken när motorcykeln står stilla. ◀



- Vrid inställningsskruven **1** till önskat läge med ett lätt tryck från baksidan.

▶ Inställningsskruven kan lättare vridas om du samtidigt trycker handbromshandtaget framåt. ◀

- » Inställningsmöjligheter:
 - från läge 1: största avstånd mellan styrhandtaget och handbromsspaken

- till läge 6: minsta avstånd mellan styrhandtaget och handbromsspaken

Speglar

Inställning av speglar



- Ställ in speglarna genom att vrida dem till önskat läge.

Fjäderförspänning

Inställning

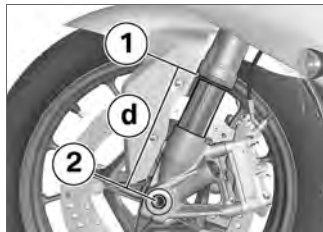
Framhjulets fjäderförspänning måste anpassas till förhållandena i terrängen. Ojämn terräng kräver en hög fjäderförspänning, jämn

terräng en lägre fjäderförspänning.

Bakhjulets fjäderförspänning måste anpassas till motorcykelns last. Vid tyngre last måste den ökas, vid mindre vikt måste den minskas motsvarande.

Inställning av framhjulets fjäderförspänning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Avlasta motorcykeln helt, ta bort eventuellt bagage.



- Håll motorcykeln lodrätt och mät avståndet **d** mellan tan-

karmaturens underkant **1** och framaxeln **2**.

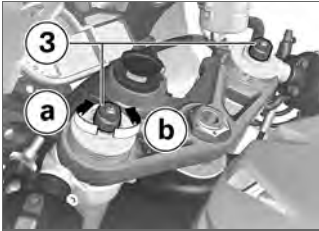
- Belasta motorcykeln med en förare.
- Mät med hjälp av en annan person åter avståndet **d** mellan punkterna **1** och **2** och beräkna skillnaden mellan de uppmätta värdena.



Lastanpassad inställning av fjäderförspänningen

– Nedfjädring av framhjulet

– 10...15 mm (Med förare 85 kg)




Inställning av bakhjulets fjäderförspänning

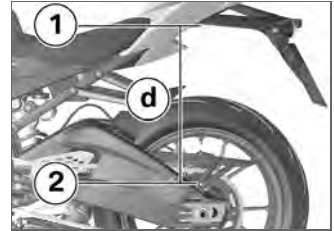
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Avlasta motorcykeln helt, ta bort eventuellt bagage.



- Lossa skruv **1** med verktygssatsen.

 Vid icke anpassad inställning av fjäderförspänning och dämpning försämras motorcykelns körförhållande. Anpassa dämpningen till fjäderförspänningen. ◀

- För att minska skillnaden (öka fjäderförspänningen) ska inställningsskruvarna **3** vridas i riktning **a** med hjälp av bilens verktygssats.
- För att öka skillnaden (minska fjäderförspänningen) ska inställningsskruvarna **3** vridas i riktning **b** med hjälp av bilens verktygssats.



- Håll motorcykeln lodrätt och mät avståndet **d** mellan nummerskyltshållarens underkant **1** och kedjeskyddets skruv **2**.
- Belasta motorcykeln med en förare.
- Mät med hjälp av en annan person åter avståndet **d** mellan punkterna **1** och **2** och beräkna skillnaden mellan de uppmätta värdena.

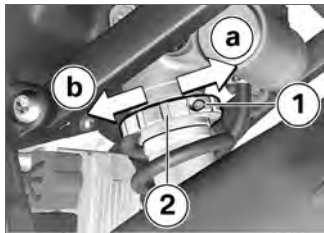
 Lastanpassad inställning av fjäderförspänningen

– Bakhjulets nedfjädring



Lastanpassad inställning
av fjäderförspänningen

– 20...25 mm (Med förare
85 kg)



Vid icke anpassad inställning av fjäderförspänning och dämpning försämras motorcykelns körförhållande. Anpassa dämpningen till fjäderförspänningen.◀

- För att minska skillnaden (öka fjäderförspänningen) ska inställningsringen **2** vridas i riktning **a**

med hjälp av bilens verktygs-sats.

- För att öka skillnaden (minska fjäderförspänningen) ska inställningsringen **2** vridas i riktning **b** med hjälp av bilens verktygs-sats.
- Dra åt skruven **1** med åtdragningsmoment.



Klämskruv på den övre
fjäderbrickan

– 3 Nm

Dämpning

Inställning

Dämpningen måste anpassas till vägbanans beskaffenhet och fjäderförspänningen.

- På ojämn väg bana behövs mjukare dämpning än på slät väg.
- När fjäderförspänningen ökas, behövs det en hårdare dämpning och när fjäderförspänning-

en minskas, krävs en mjukare dämpning.

Inställning av framhjulets kompressionsdämpning



- Ställ in tryckstegsdämpningen med inställningsskruvarna **1** på vänster och höger sida.



- Ökad dämpning: Vrid inställningsskruven med hjälp av bilens verktygssats tills markeringen **2** visar på ett högre skalvärde.
- Minskad dämpning: Vrid inställningsskruven med hjälp av bilens verktygssats tills markeringen **2** visar på ett lägre skalvärde.

 Grundinställning av kompression fram

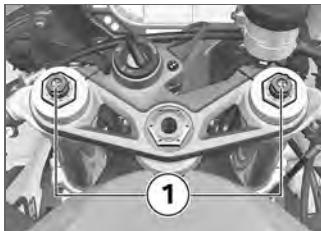
- Position 3 (bekväm inställning med förare 85 kg)

 Grundinställning av kompression fram

- Position 5 (normal inställning med förare 85 kg)
- Position 8 (sportinställning med förare 85 kg)

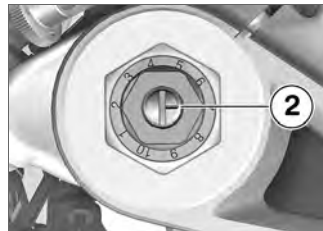
- Var noga med att samma värde ställs in på höger och vänster sida.

Inställning av framhjulets kompressionsdämpning



- Ställ in dragstegsdämpningen med hjälp av inställningsskru-

varna **1** på det vänstra och det högra gaffelbenet.



- Ökad dämpning: Vrid inställningsskruven med hjälp av bilens verktygssats tills markeringen **2** visar på ett högre skalvärde.
- Minskad dämpning: Vrid inställningsskruven med hjälp av bilens verktygssats tills markeringen **2** visar på ett lägre skalvärde.

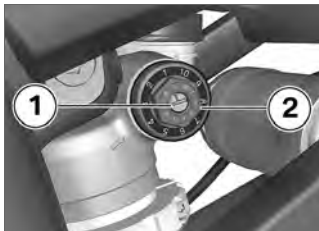


Grundinställning av retur-
dämpning fram

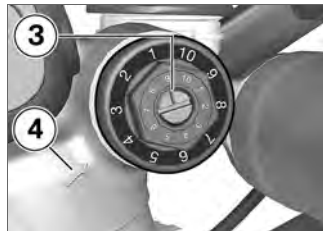
- Position 2 (bekväm inställning med förare 85 kg)
- Position 5 (normal inställning med förare 85 kg)
- Position 8 (sportinställning med förare 85 kg)

Inställning av bakhjulets kompressionsdämpning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Ställ in tryckstegsdämpningen för långa stötar (low speed) med hjälp av inställningsskruven **1** och ställ in tryckstegsdämpningen för korta stötar (high speed) med inställningsringen **2**.



- Ökad dämpning: Vrid inställningsskruven eller inställningsringen med hjälp av bilens verktygssats tills markeringen **3** resp. **4** visar på ett högre skalvärde.
- Minskad dämpning: Vrid inställningsskruven eller inställningsringen med hjälp av bilens verktygssats tills markeringen **3** resp. **4** visar på ett lägre skalvärde.



Tryckstegsgrundinställning bak High-Speed

- Position 2 (bekväm inställning med förare 85 kg)
- Position 6 (normal inställning med förare 85 kg)
- Position 10 (sportinställning med förare 85 kg)



Tryckstegsgrundinställning bak Low-Speed

- Position 1 (bekväm inställning med förare 85 kg)
- Position 4 (normal inställning med förare 85 kg)
- Position 9 (sportinställning med förare 85 kg)



- Ställ in dragstegsdämpningen med inställningsskruven **1**.



- Ökad dämpning: Vrid inställningsskruven med hjälp av bilens verktygssats tills markeringen **2** visar på ett högre skalvärde.

keringen **2** visar på ett högre skalvärde.

- Minskad dämpning: Vrid inställningsskruven med hjälp av bilens verktygssats tills markeringen **2** visar på ett lägre skalvärde.



Grundinställning av retur-dämpning bak

- Position 2 (bekväm inställning med förare 85 kg)
- Position 5 (normal inställning med förare 85 kg)
- Position 8 (sportinställning med förare 85 kg)

Ställ in bakhjulets retur-dämpning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

Däck

Kontroll av lufttryck i däcken



Felaktigt lufttryck i däcken försämrar motorcykelns köregenskaper och reducerar däckens livslängd.

Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. ◀



Vid höga hastigheter kan ventilinsatserna öppnas på grund av centrifugalkrafterna. För att undvika en plötslig tryckförlust i däcken, bör du använda ventilhattar med gummipackning och skruva fast dem ordentligt. ◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera lufttrycket i däcken med hjälp av följande värden.



Däcktryck fram

– 2,5 bar (Med kallt däck)



Däcktryck bak

– 2,9 bar (Med kallt däck)

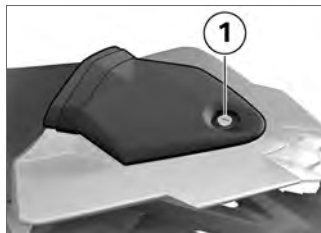
Vid otillräckligt lufttryck:

- Justera däcktrycket.

Förar- och passagerarsadel

Demontera passagerarsätet

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Lås upp sadellåset **1** med fordonsnyckeln.
- Lyft upp bakdelen av passagerarsadeln och ta av den bakåt.

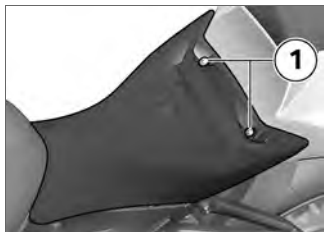
- Dra ut fordonsnyckeln och lägg passagerarsadeln med klädseln nedåt på en ren yta.

Montering av passagerarsäte



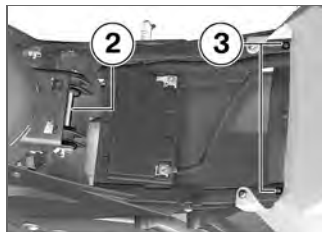
- Sätt in passagerarsadeln i fästena **2** till höger och vänster och tryck ner dess bakre del.
- Lås sadellåset med fordonsnyckeln.

Demontera förarsadeln

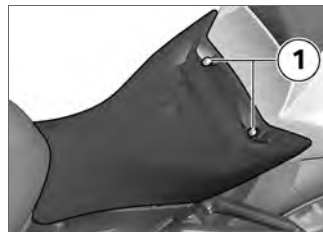


- Tryck fram förarsadelns klädsel något ovanför skruvarna **1** och håll fast den.
- Skruva ur skruvarna.
- Tryck förarsadeln framåt, lyft upp den i bakkanten och ta bort den. Var försiktig så att skruvarna inte skadar kåpan.
- Lägg förarsadeln med ovansidan nedåt på en ren yta.

Montering av förarsadel



- Sätt in förarsadeln i öppningen **2** och passa in den över skruvhålen **3**. Var försiktig så att skruvarna inte skadar kåpan.



- Tryck fram förarsadelns klädsel något över skruvarna och håll fast den.
- Skruva i skruvarna **1**.

Hjälmkrokar

Fastsättning av hjälmen på motorcykeln

- Demontera passagerarsätet (52).
- Vänd på passagerarsadeln.



! Hjälmlåset kan repa kåpan. Kontrollera hjälmlåsets läge när hjälmen hakas fast. ◀

- Trä stålvejern (extra tillbehör) genom hjälmen och haka fast vajeröglorna i hjälmhållaren **1**.
- Montering av passagerarsäte (⇒ 52).
- Placera hjälmen på förarsadeln.

Bagageremsöglor

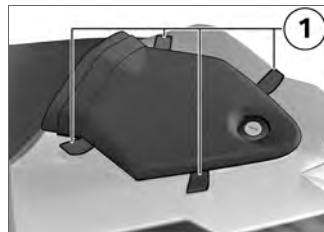
Fästa bagaget på motorcykeln

- Demontera passagerarsätet (⇒ 52).

- Vänd på passagerarsadeln.



- Ta loss banden **1** från hållarna och lägg dem utåt.
- Montering av passagerarsäte (⇒ 52).



- Använd banden **1** tillsammans med till exempel passagerarens fotstöd för att fästa bagage på passagerarsadeln. Var försiktig så att inte bakkåpan skadas.

Körning

Säkerhetsanvisningar	56
Checklista	57
Start	58
Inkörning.....	60
Växling	61
Bromsar	62
Tankning	63

Säkerhetsanvisningar

Förrutrustning

Kör aldrig utan denna utrustning!

Använd alltid

- Hjälms
- Overall
- Handskar
- Stövlar

Det gäller också för korta sträckor, oavsett årstid. Din BMW Motorrad-återförsäljare hjälper dig gärna och kan erbjuda rätt klädsel för olika användningsområden.

Hastighet

När du kör i hög hastighet kan vissa förhållanden påverka motorcykelns köregenskaper negativt:

- Fjäder- och dämpningssystemets inställning
- Ojämnt fördelad last
- Löst hängande klädsel
- För lågt däcktryck

- För litet mönsterdjup
- etc

Lasta på rätt sätt



För tung och ojämnt fördelad last kan påverka motorcykelns körstabilitet.

Överskrid inte den tillåtna totalvikten och följ lastanvisningarna.◀

Alkohol och droger



Redan små mängder alkohol eller droger kan påverka din iakttagelse-, bedömnings- och reaktionsförmåga. I kombination med mediciner kan detta förstärkas ytterligare.

Kör aldrig när du har druckit alkohol, tagit droger och/eller medicin.◀

Risk för förgiftning

Avgaserna innehåller giftig koloxid, som är färg- och luktlös.



Det är farligt att andas in avgaserna, vilket kan leda till medvetlöshet och i värsta fall döden.

Andas inte in avgaser. Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen.◀

Högspänning



Om man rör vid de spänningsförande delarna i tändsystemet när motorn går kan man få elektriska stötar.

Vidrör inga delar av tändsystemet med motorn i gång.◀

Katalysator

Om katalysatorn tillförs oförbränt bränsle på grund av tändningsmissar, finns det risk för att den överhettas och skadas.

Observera därför följande punkter:

- Kör inte tills bränsletanken är tom.
- Låt inte motorn gå med tändstiftsanslutningen avdragen.
- Vid feltändning ska motorn omedelbart stängas av.
- Tanka endast blyfritt bränsle.
- Lämna in motorcykeln regelbundet till service.



Oförbränt bränsle förstör katalysatorn.

laktta ovanstående punkter, för att skydda katalysatorn.◀

Brandfara

Vid avgasröret uppstår det höga temperaturer.



Om det varma avgasröret kommer i beröring med lättantändligt material (t ex hö, löv, kläder, bagage etc), kan det börja brinna.

Kontrollera att avgassystemet inte kommer i närheten av lätt-

tantändligt material när det är varmt.◀



Om motorn går på tomgång en lång stund, är kylningen inte tillräcklig och motorn kan överhettas. I extrema fall kan motorcykeln börja brinna. Låt därför inte motorn gå på tomgång i onödan. Kör iväg direkt efter start.◀

Manipulering



Manipulering av motorcykeln (t.ex. av motorstyrenhet, gasspjäll eller koppling) kan leda till skador på berörda komponenter och att funktioner med betydelse för säkerheten slutar fungera. Garantin gäller inte för skador som uppstått på grund av sådana ingrepp.

Manipulera inte motorstyrenheten.◀

Checklista

Använd den följande checklistan för att före varje körning kontrollera viktiga funktioner, inställningar och slitagegränser:

- Bromsfunktion
- Bromsvätskenivå fram och bak
- Kopplingsfunktion
- Dämparinställning och fjäderförspänning
- Mönsterdjup och lufttryck i däck
- Säker fastsättning av bagaget
- Kedjans spänning och smörjning

Kontrollera regelbundet:

- Motoroljenivån (vid varje tankning)
- Bromsbeläggs slitaget (vid var tredje tankning)

Start Sidostöd

Motorcykeln kan inte startas när sidostödet är nedfällt och en växel ilagd. Om motorn startas i friläge, och en växel därefter läggs in när sidostödet är nedfällt, stannar motorn.

Växellåda

Motorcykeln kan startas i friläge eller med indragen koppling när en växel är ilagd. Manövrera inte kopplingen förrän tändningen kopplats till, annars kan motorn inte startas.

Starta motorn

- Koppla till tändningen.
 - » Pre-ride check genomförs. (☛ 58)
- Med BMW Motorrad Race ABS^{FE}
 - » ABS-självd diagnos genomförs. (☛ 59)

- Med BMW Motorrad Race ABS och DTC^{FE}
 - » DTC-självd diagnos genomförs. (☛ 60)



- Tryck på startknappen **1**.

▶ Vid mycket låga temperaturer kan det vara nödvändigt att vrida på gashandtaget vid starten. Vid yttertemperaturer under 0 °C ska du hålla in kopplingen när tändningen har kopplats till. ◀

▶ Om batterispänningen är otillräcklig avbryts starten automatiskt. Ladda batteriet in-

nan du försöker starta motorn igen eller starta med startkablar. ◀

- » Motorn startar.
- » Om motorn inte startar, kan felsökningsschemat vara till hjälp. (☛ 138)

Pre-ride check

När tändningen slås på testar kombiinstrumentet varningslamporna och varvräknaren. Detta kallas "Pre-Ride-Check". Testet avbryts om motorn startas innan det är klart.

Fas 1



Varnings- och kontrolllamporna **1** lyser och den allmänna varningslampan **2** lyser gult.

Varvräknarens visare går upp till maximalt varvtal.

På displayen visas alla segment.

Fas 2

Den allmänna varningslampan växlar från gult till rött.

Fas 3

Varvräknarens visare går ner till noll.

Varnings- och kontrolllamporna slocknar.

Displayen växlar till standardvisningen.

Om någon av varningslamporna inte visas:



Om en av varningslamporna inte kan tändas, kan ett eventuellt funktionsfel inte indikeras.

Observera alla varnings- och kontrollampor.◀

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

ABS-självd diagnos

– Med BMW Motorrad Race ABS^{FE}

Vid självd diagnos kontrolleras funktionsberedskapen i BMW Motorrad Race ABS. Självd diagnos genomförs automatiskt när tändningen slås till. För kontroll

av hjulsensorena måste motorcykeln köras några meter.

Fas 1

» Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter stillastående.



ABS-varningslampan blinkar.

Fas 2

» Kontroll av hjulsensorena vid start.



ABS-varningslampan blinkar.

ABS-självd diagnos avslutad.

» ABS-varningslampan slocknar.

Om ett ABS-fel visas när ABS-självd diagnos är klar:

- Du kan köra vidare. Tänk på att det varken finns någon ABS-funktion eller integralfunktion.

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

DTC-självd diagnos

– Med BMW Motorrad Race ABS och DTC^{FE}

Vid självd diagnos kontrolleras funktionsberedskapen i BMW Motorrad DTC. Självd diagnos genomförs automatiskt när tändningen slås till. För att DTC-självd diagnos ska kunna avslutas, måste motorn gå och motorcykeln köras i minst 5 km/h.

Fas 1

- » Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter stillastående.



DTC-kontrolllampan blinkar långsamt.

Fas 2

- » Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter under körning.



DTC-kontrolllampan blinkar långsamt.

DTC-egendiagnos avslutad

- » DTC-symbolen visas inte längre.

Om ett DTC-fel visas när DTC-självd diagnos är klar:

- Du kan köra vidare. Tänk på att DTC inte fungerar.
- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Inkörning

De första 100 milen

- Kör med varierande gaspådrag och varvtal under inkörnings-

tiden, undvik att köra längre stunder med konstant varvtal.

- Välj kurviga och lätt kuperade vägar, undvik om möjligt motorvägar.
- Följ rekommendationerna om inkörningsvarvtal.



Inkörningsvarvtal

– <7000 min⁻¹ (Vägmätarställning 0...300 km)


– <9000 min⁻¹ (Vägmätarställning 300...1000 km)

– 1000 km (Ingen fullast före kilometerställning)

- Låt genomföra den första servicen efter 50 - 120 mil.

Bromsbelägg


Nya bromsbelägg måste köras in innan de får optimal friktionskraft. Den reducerade bromseffekten kan utjämnas med starkare tryck på bromsspaken.

 Nya bromsbelägg kan förlänga bromssträckan avsevärt.

Bromsa i god tid.◀

Däck

Ytan på nya däck är slät. Den måste därför ruggas upp genom försiktig inkörning där motorcykeln läggs både i höger- och vänsterkurvor. Först efter inkörningen har däcken fullt grepp.

 Nya däck har ännu inte fullt grepp och därför föreligger olycksrisk vid extrem lutning av motorcykeln.

Undvik extrem lutning av motorcykeln.◀

Växling

Växelblinkljus



Växlingslampan **1** signalerar två varvtalströsklar till föraren:

Startvarvtal

Vid stillastående signalerar växlingslampan det ideala varvtalet för start med Launch Control.

- Växlingslampan släckt: För lågt varvtal
- Växlingslampan lyser: Perfekt startvarvtal
- Växlingslampan blinkar: För högt varvtal

Växlingsvarvtal

Under körning signalerar växlingslampan vid vilket varvtal man bör lägga i en högre växel.

- Växlingslampan lyser: Växlingsvarvtalet uppnås inom kort
- Växlingslampan slocknar: Växlingsvarvtalet har uppnåtts

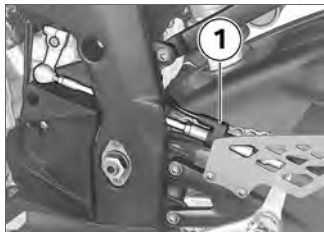
Varvtalströsklarna och växlingslampans funktioner kan anpassas i SETUP-meny.

Växlingsassistent

- med växlingsassistent^{FE}

Din motorcykel är utrustad med en växlingsassistent, som utvecklats från tävlingssporten och som möjliggör uppväxling utan kopplings- och spjällmanövrering i nästan alla last- och varvtalsområden. Vid acceleration kan spjället förbli öppet, växlingstiden reduceras till minimum. Växlarna

läggs som vanligt in med fotkraft på växelspaken.



Sensorn **1** i växellänkaget identifierar att föraren vill växla och inleder växlingen.

Vid konstant körning på låga växlar med högt varvtal, kan uppväxlingen utan koppling medföra kraftiga lastväxelreaktioner. BMW Motorrad rekommenderar att du endast växlar upp med koppling i dessa situationer. I området för varvtalsbegränsningen bör växlingsassistenten inte användas.

I följande situationer fungerar inte växlingsassistenten:

- Vid växling med kopplingen nedtryckt
- Vid växling med stängt spjäll (motorbroms)
- Vid nedväxling

Bromsar

Hur uppnår man kortast bromssträcka?

Vid en bromsning förändras den dynamiska lastfördelningen mellan fram- och bakhjulet. Ju kraftigare bromsningen är, desto mer belastas framhjulet. Ju högre hjullasten är, desto mer bromskraft kan överföras.

För att uppnå så kort bromssträcka som möjligt, måste handbromsen dras in snabbt och allt kraftigare. Därigenom utnyttjas den dynamiska lastökningen vid framhjulet optimalt. Samtidigt ska även kopplingen manövre-

ras. Vid de ofta övade ”extrema bromsningarna”, där bromstrycket utnyttjas så snabbt som möjligt och med all kraft, går retardationen för snabbt för den dynamiska lastfördelningen och bromskraften kan inte fullständigt överföras till vägbanan. Framhjulet kan låsas.

- Med BMW Motorrad Race ABS^{FE}

Låsning av framhjulet förhindras av BMW Motorrad Race ABS.<


Körning i nedförsbacke



Om endast bakhjulsbromsen används vid körning i nedförsbackar, kan bromsverkan försämrats. I extrema fall kan bromsarna skadas eller förstöras på grund av överhettning. BMW:s integralbromsfunktion innebär att när bromshandtaget manövreras aktiveras även bakhjulsbromsen, som på så sätt


skyddas mot överhettning. Använd endast framhjulsbromsen och motorbromsa.◀

Våta bromsar

 När motorcykeln har tvätats, körts genom vatten på vägarna eller i regnväder är det möjligt att bromsarna reagerar långsammare på grund av att bromsskivorna och bromsbeläggen är våta.


Bromsa i god tid tills bromsskivorna och beläggen har torkat respektive har torrbromsats.◀

Vägsalt på bromsarna


 Bromseffekten kan försämraras vid körning på vägar där vägsalt har strötts ut, om du inte har bromsat på en lång stund.

Bromsa i god tid, tills saltskiktet på bromsskivorna och bromsbeläggen har bromsats bort.◀


Olja eller fett på bromsarna

 Vid olje- och fettbeläggningar på bromsskivorna och bromsbeläggen försämraras bromsverkan avsevärt. Kontrollera speciellt efter reparations- och servicearbeten, att bromsskivorna och bromsbeläggen är olje- och fettfria.◀

Smutsiga bromsar


 Vid körning på grusvägar eller smutsiga vägar, kan bromsverkan försämraras på grund av smutsiga bromsskivor och bromsbelägg.

Bromsa i god tid, tills bromsarna har bromsats rena.◀


 Körning på grusvägar eller smutsiga vägar medför ökat bromsbeläggsitage.


Kontrollera bromsbeläggen ofta och byt ut dem i god tid.◀


Tankning

 Bränsle är lättantändligt. Eld i närheten av bränsletanken kan leda till brand och explosion.

Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.◀

 Bränsle expanderar under värmepåverkan. Vid för full tank kan bränslet rinna ut och hamna på körbanan. Detta kan leda till att man kör omkull. Överfyll inte bränsletanken.◀

 Bränsle angriper plasttytor så att de blir matta och fula. Torka omedelbart bort bränsle från plastdelar.◀

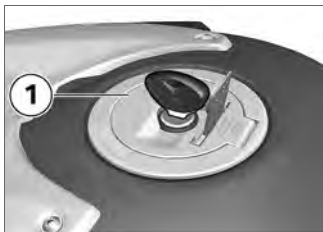
 Bränsle kan angripa materialet i vindrutan, så att den blir matt och ful. Torka omedelbart bort bränsle från vindrutan.◀



Blyad bensin förstör katalysatorn!

Tanka endast blyfritt. ◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Fäll upp skyddsluckan.



- Lås upp locket **1** till bränsletanken med tändningsnyckeln och fäll upp det.



- Fyll på bränsle av nedanstående kvalitet maximalt upp till nederkanten på påfyllningsröret.



Om du tankar när reservmängden har underskridits, måste den totala mängden vara större än reservmängden, för att den nya nivån ska registreras. Annars kan varken bränslemätaren eller indikeringen av räckvidden aktualiseras. ◀



rekommenderad bränslekvalitet

- Blyfri bensin 95 oktan
- 95 ROZ/RON
- 89 AKI



Effektiv bränslevolyt

- Ca 17,5 l



Bränslereservmängd

- Ca 4 l

- Stäng tanklocket med ett kraftigt tryck.
- Dra ur nyckeln och fäll ner skyddsluckan.

På racingbanan

Multifunktionsdisplay.....	66
LAPTIMER-läge	68
INFO-läge	72
SETUP-läge	77
På grusbädd	84
Demontering och montering av spegel	84
Demontering och montering av nummerskyltshållare	85
Demontering och montering av blinker fram.....	86

Multifunktionsdisplay

Välja indikeringsläge



- Tryck på knappen **2** tills önskat läge visas.

ROAD-läge: I ROAD-läget visas all information som behövs för vägkörning. Alla beskrivningar utanför detta kapitel gäller detta körläge.

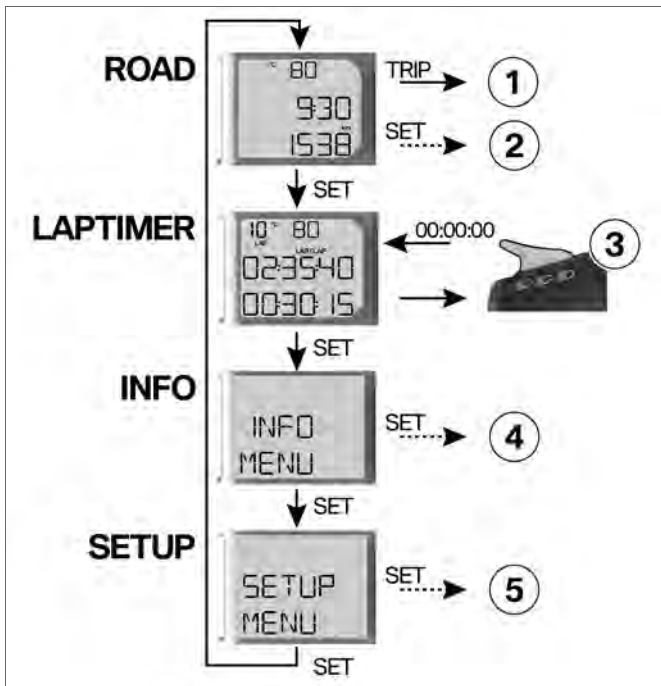
LAPTIMER-läge: I LAPTIMER-läget kan du spara varvtider och andra data som du sedan kan visa igen i INFO-läget.

INFO-läge: I INFO-läget kan du visa information som sparats i LAPTIMER-läget. Detta läge är endast aktivt när motorcykeln står stilla.

SETUP-läge: I SETUP-läget kan du anpassa instrumentkombinationernas funktion så att de passar dig. Detta läge är endast aktivt när motorcykeln står stilla.



- Om INFO-MENU eller SETUP-MENU visas håller du ner knappen **2** för att aktivera läget.



Översikt lägesval

Heldragen linje: tryck kort på knappen
 Streckad linje: håll knappen intryckt

- 1 Använda vägmätaren (⇨ 37)
- 2 Inställning av klocka (⇨ 37).
- 3 Starta tidsregistreringen (⇨ 70).
- 4 Öppna INFO-menyn (⇨ 72)
- 5 Öppna SETUP-menyn (⇨ 77)

LAPTIMER-läge

Indikering



- 1 Hastighetsindikering
- 2 Aktuellt varv
- 3 Motortemperatur
- 4 Indikeringarna på dessa rader kan ställas in (⇨ 68)
Bilder visar: Tid för föregående varv (LASTLAP) och tid för pågående varv
- 5 Inställt körläge
- 6 Växelindikering

Märkning av visade värden

På den andra raden kan följande tider visas:

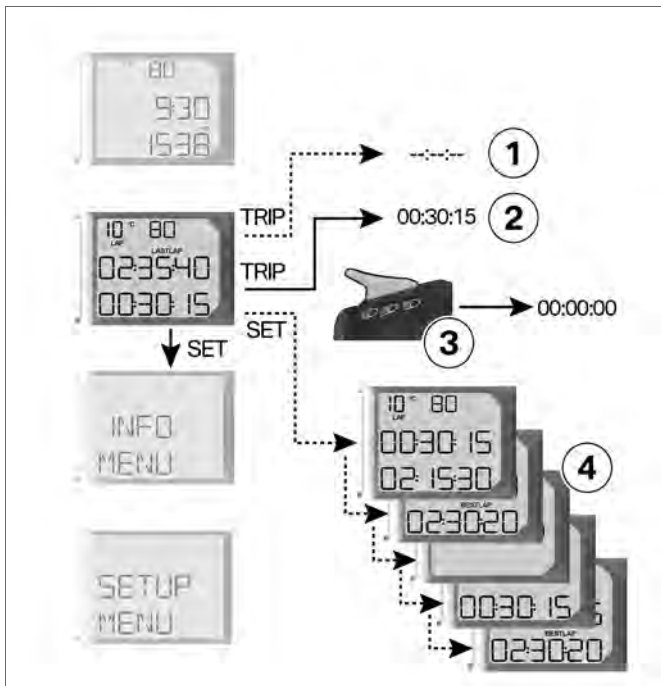
- Tiden för föregående varv, märkt med "LASTLAP".
- Löpande tid för pågående varv.

På den tredje raden kan följande tider visas:

- Den snabbaste av de sparade varven, märkt med "BESTLAP"
- Den bästa varvtiden någonsin, utan märkning
- Löpande tid för pågående varv.

Möjliga kombinationer beskrivs på sidan (⇨ 80).

I början av varje nytt varv visas den stoppade tiden för föregående varv ett kort tag innan den löpande tiden för aktuellt varv tar över. Hur lång denna fördröjning ska vara kan du ställa in enligt beskrivningen på sidan (⇨ 83).



Översikt Laptimer-läge

Heldragen linje: tryck kort på knappen
 Streckad linje: håll knappen intryckt

- 1** Avsluta tidsregistreringen (⇨ 71).
- 2** Avbryta tidsregistrering (⇨ 71).
- 3** Starta tidsregistreringen (⇨ 70).
- 4** Anpassa displayinställningen (⇨ 70).

Anpassa displayinställningen



- För att ändra displayvisningen i LAPTIMER-läget trycker du på knappen **2** tills displayen visas på önskat sätt.

Starta tidsregistreringen



- Tryck på knappen **1** för att starta registreringen.
- ▶ För att ljustutans signal ska kunna registreras måste motorn vara igång.◀
- Tryck på knappen **1** igen varje gång du korsar start-/mållinjen för att starta registreringen av nästa varv.
 - » Data för föregående varv sparas.
 - » Registreringen fortsätter även om visningsläget lämnas under pågående registrering. I andra lägen kan du dock inte starta

registreringen av ett nytt varv utan en extern signal.

IR-mottagare

– med IR-mottagare^{Tbh}

I LAPTIMER-läget kan kombiinstrumentet skötas bekvämt med en infraröd signal. IR-mottagaren, som finns som tillbehör, måste då vara ansluten till kombiinstrumentet. Systemet kan också skötas med signalljusknappen, även om sensorn är monterad. För att undvika att systemet registrerar ett avslutat varv för tidigt på grund störningssignaler, kan en minimivarvtid ställas in (► 83). Signaler som tas emot före denna tid ignoreras.

Avbryta tidsregistrering



- Tryck på knappen **1** för att göra ett uppehåll i tidsregistreringen.
- Tryck på knappen **1** igen för att fortsätta tidsregistreringen.

Avsluta tidsregistreringen



- Tryck sedan på knappen **1** för att göra ett uppehåll i tidsregistreringen.
- För att spara den visade tiden som senaste varv, håll knappen **1** intryckt tills -- : -- : -- visas. Byt sedan visningsläge med knappen **2**.
- Ska den visade tiden inte sparas längre så tryck på knappen **2** för att byta visningsläge.

▶ Om ytterligare varv registreras vid ett senare tillfälle, kommer den löpande numreringen av varven att fortsätta. Först

när den aktuella registreringen raderas i INFO-läget börjar numreringen om från varv 1. ◀

INFO-läge

Välja ett sparad varv

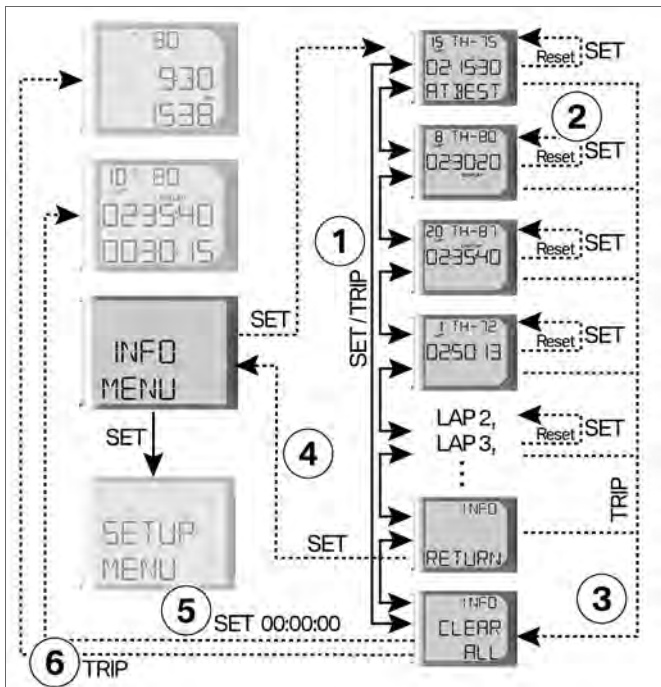


- Tryck på knappen **1** eller knappen **2** för att visa de sparade varven efter varandra.

▶ Om du startar motorcykeln i detta läge växlar den automatiskt till ROAD-läget. ◀

Om du trycker på knappen **1** visas de sparade varven i följande ordning och om du trycker på knappen **2** visas de i omvänd ordning:

- Bästa varvtid någonsin (ATBEST)
- Bästa sparade varvtid (BEST)
- Senast sparade varvtid (LAST)
- Alla övriga sparade varv
- Avsluta INFO-läget (INFO RETURN)
- Möjlighet att radera sparade data (INFO CLEAR ALL) (förutom bästa varvtid någonsin)

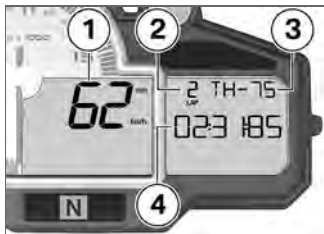


Översikt Info-läge

Heldragen linje: tryck kort på knappen
 Streckad linje: håll knappen intryckt

- 1 Välja ett sparat varv (⇨ 72).
- 2 Radera varvtider (⇨ 75).
- 3 Gå direkt till CLEAR ALL-meny
- 4 lämna INFO-läget (⇨ 74).
- 5 Radera registrering (⇨ 74).
- 6 Aktivera ROAD-läget (⇨ 75).

Information per varv



- 1** Omväxlande: Högsta hastighet (max) och lägsta hastighet (min) för det visade varvet
- 2** Varv som värdena gäller för
- 3** Omväxlande: Genomsnittligt gashandtagssläge (TH) i procent, andelen körsträckor med inbromsning (BR) i procent och antalet växlingar (G) under det visade varvet
- 4** Varvtid för det indikerade varvet

Lämna INFO-läget



- Tryck på knappen **1** eller knappen **2** tills INFO RETURN visas.



- Håll knappen **2** intryckt för att lämna INFO-läget.

» De registrerade värdena sparas.

Radera registrering



- Håll knappen **1** intryckt tills INFO CLEAR ALL visas.
- Håll knappen **2** intryckt för att radera de data som registrerats och återgå till LAPTIMER-läget.

Aktivera ROAD-läget



- Håll knappen **1** intryckt tills INFO CLEAR ALL visas.
 - Håll knappen **1** intryckt för att återgå till ROAD-läget.
- » De registrerade värdena sparas.

Bästa varvtid någonsin

Bästa varvtid någonsin (alltime best: ATBEST) är det snabbaste av alla registrerade varv, och den uppdateras så snart ett snabbare varv registrerats. "Bästa varvtid någonsin" sparas även om de registrerade varven raderas. Det innebär att du vid

ett senare tillfälle kan registrera ett nytt lopp, och jämföra detta med de bästa varvtiderna från tidigare lopp.

Kommer den bästa varvtiden någonsin från en sparad registrering, visas den tillsammans med motsvarande varvnummer. Om den bästa varvtiden någonsin saknar varvnummer så kommer den från en registrering som redan har raderats.

Radera varvtider



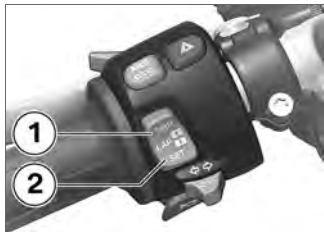
- Tryck upprepade gånger på knappen **1** eller knappen **2** tills det varv som ska raderas visas.
 - Håll knappen **2** intryckt för att radera varvet.
- » Om det raderade varvet är
- varvet med bästa varvtid någonsin ATBEST, kommer det bästa av de sparade varven att räknas som ny bästa varvtid någonsin.
 - det bästa av de sparade varven BEST, så raderas den posten. Det dittills näst bästa varvet

kommer att räknas som nytt bästa varv.

- det senast sparade varvet LAST, så raderas den posten. Det dittills näst senaste varvet kommer att räknas som nytt senaste varv.
- ett godtyckligt sparat varv, så raderas detta. De återstående varvens numrering behålls.

SETUP-läge

Välja parametrar



- Tryck på knappen **1** eller knappen **2** tills önskad parameter visas.

▶ Om du startar motorcykeln i detta läge växlar den automatiskt till ROAD-läget. ◀

Om du trycker på knappen **1** visas de möjliga parametrarna i följande ordning och om du trycker på knappen **2** visas de i omvänd ordning:

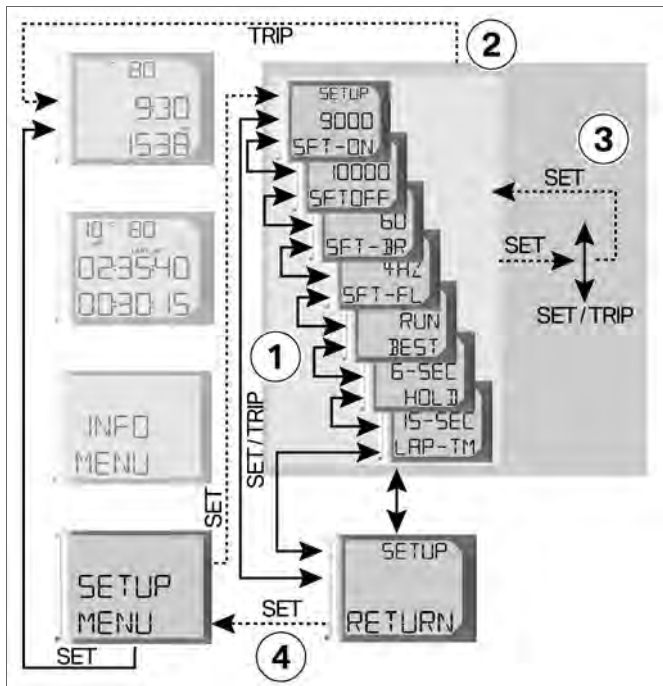
- Aktiveringsvarvtal för växlingslampan (SFT-ON)
- Avaktiveringsvarvtal för växlingslampan (SFTOFF)
- Växlingslampans ljusstyrka (SFT-BR)
- Växlingslampans blinkfrekvens (SFT-FL)
- Displayindelning i Laptimerläget (SETUP LAPTIMER)
- Visningstid för senast stoppade tid (HOLD)
- Lägsta varvtid (LAP-TM)
- SETUP-slut (SETUP RETURN)

Översikt Setup-läge

Heldragen linje: tryck kort på knappen

Streckad linje: håll knappen intryckt

- 1 Välja parametrar (⇨ 77).
- 2 Gå direkt till ROAD-läget (⇨ 79).
- 3 Ställa in parametrar (⇨ 79).
- 4 Avsluta inställningen (⇨ 79).

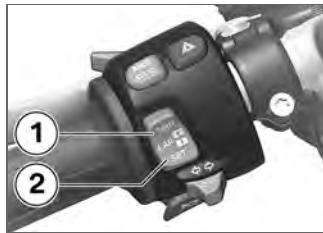


Ställa in parametrar



- Håll knappen **2** nedtryckt tills parametern börjar blinka.
 - Tryck på knappen **1** eller knappen **2** tills önskat värde visas.
- När önskat värde visas:
- Håll knappen **2** nedtryckt tills värdet slutar blinka.
 - » Värdet har sparats.

Avsluta inställningen



- Tryck ner knappen **1** tills multifunktionsdisplayen växlar till ROAD-läget.
 - » Ett värde som fortfarande blinkar sparas inte.
 - Eller: Tryck på knappen **1** eller knappen **2** tills "SETUP RETURN" visas.
- Om "SETUP RETURN" visas:
- Håll ner knappen **2** för att lämna SETUP-läget.
 - » SETUP MENU visas.

Aktiveringsvarvtal för växlingslampan



Aktiveringsvarvtalet i varv/min.<

Avaktiveringsvarvtal för växlingslampan



Avaktiveringsvarvtalet i varv/min. Du kan endast välja varvtal som är högre än aktiveringsvarvtalet.<

Växlingslampans ljusstyrka



Växlingslampans ljusstyrka i procent av maximal ljusstyrka. Under inställningen är växlingslampan tänd och vald ljusstyrka tillämpas direkt.

Växlingslampans blinkfrekvens



Växlingslampans blinkfrekvens visas i Hz (1/s). Om du väljer ON lyser växlingslampan konstant.

Displayindelning i Laptimer-läget

Displayindelningen i Laptimer-läget kan göras i sex varianter.



Variant 1

På den andra raden visas den löpande tiden för pågående varv och på den tredje visas det bästa varvet bland de sparade tiderna.



Variant 2

På den andra raden visas tiden för föregående varv och på den tredje visas den löpande tiden för pågående varv.



Variant 3

På den andra raden visas den löpande tiden för pågående varv och på den tredje visas den bästa varvtiden någonsin (→ 75).

**Variant 4**

På den andra raden visas tiden för föregående varv och på den tredje visas det bästa varvet bland de sparade tiderna.

**Variant 5**

På den andra raden visas den löpande tiden för pågående varv och den tredje raden är tom.

**Variant 6**

Den andra raden är tom och på den tredje raden visas den löpande tiden för pågående varv.

Visningstid för senast stoppade tid



Visningstiden i sekunder.

När ett nytt varv inleds visas den stoppade tiden för föregående varv. Därefter visas åter den löpande tiden för det aktuella varvet.

Kortaste varvtid



Om du använder en inframottagare för att registrera varvtiderna kan du ställa hur lång tid som måste gå från det att den första signalen tas emot tills en ny signal accepteras. På så vis kan man förhindra att signaler från flera olika sändare registreras. Inom denna tid går det även att starta ett nytt varv med hjälp av signalljusknappen.

På grusbädd

DTC-frånkoppling

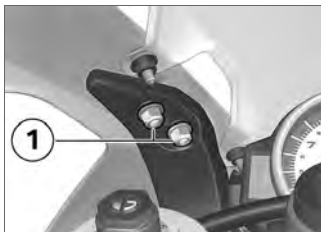
På mycket lösa underlag (t.ex. en grusbädd på en tävlingsbana) kan DTC gripa in och begränsa drivkraften på bakhjulet så mycket, att det över huvud taget inte driver längre. I sådana fall rekommenderar BMW Motorrad att DTC tillfälligt kopplas från.

Tänk på att bakhjulet spinner på löst underlag och slå av på gasen i tid, innan du når fast underlag. Koppla sedan åter till DTC.

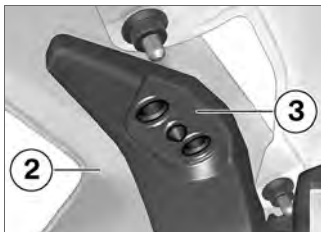
Demontering och montering av spegel

Demontering av spegel

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Skruva loss vänster och höger mutter **1** och ta loss spegeln.

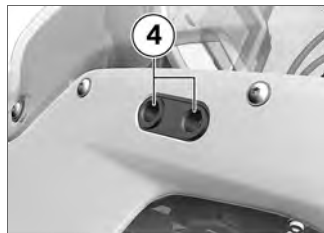


- Fäst kåpan **2** i kåphållaren **3** på vänster och höger sida. Om buntband används, så skydda

ställen som riskerar att nötas med tejp.

Montering av speglar

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Lossa klädselns fäste.



- Sätt i spegeln i höger och vänster fäste **4**.
- Fäst muttrarna på baksidan av kåpan med korrekt åtdragningsmoment.



Spiegel i främre fäste

– Låsningsmedel: Mekanisk gänglåsning

– 5 Nm

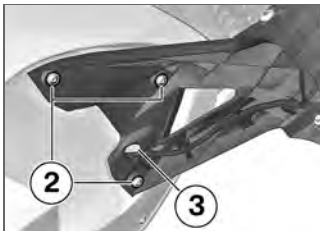
Demontering och montering av nummerskytshållare

Demontering av nummerskytshållare

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Demontera passagerarsätet (➡ 52).



- Lossa stickkontakten **1**.
- Skydda anslutningen på motorcykeln mot smuts.



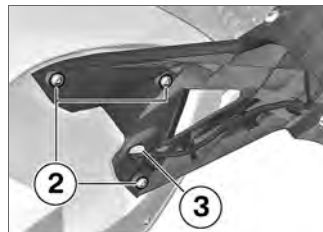
- Skruva ur skruvarna **2** och ta bort nummerskytshållaren. Dra

samtidigt kabeln genom öppningen **3**.

- Montering av passagerarsäte (➡ 52).

Montering av nummerskytshållare

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Demontera passagerarsätet (➡ 52).



- Sätt dit nummerskytshållaren och dra kabeln genom öppningen **3**.
- Skruva i skruvarna **2**.



- Anslut stickkontakten **1**.
- Montering av passagerarsäte (→ 52).

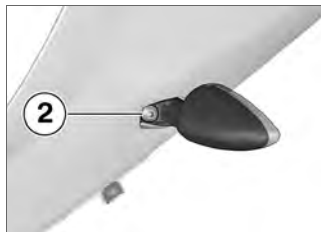
Demontering och montering av blinker fram

Demontering av blinker fram

- Demontera kåpens sidodel (→ 106).



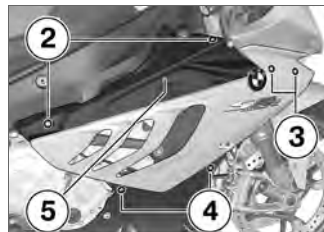
- Lossa blinkerkabeln från klämman **1**.



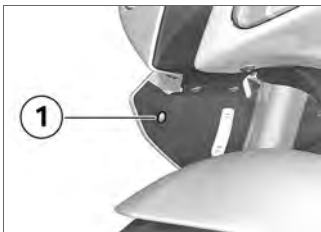
- Skruva ur skruven **2** och ta bort blinkern. Dra kabeln genom skyddssidodelen.



- Stick in kåpens sidodel i öppningen **7** i motorspoilern.

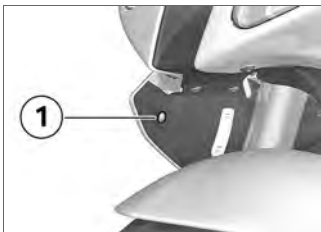


- Sätt in sidodelen på position **5** i gummibufferten.
- Skruva fast skruvarna **2, 3** och **4**.



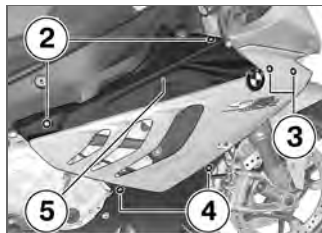
- Skruva i skruven **1**.

Montering av blinker fram

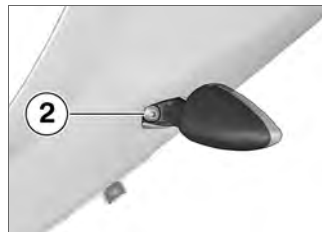


- Skruva loss skruven **1** på insidan av höger kåpsidodel.

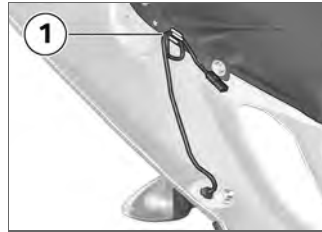
▷ De arbetssteg som här beskrivs för kåpens högra sidodel gäller i princip även för den vänstra. ◀



- Lossa skruvarna **2**, **3** och **4**.
- Dra ut kåpens sidodel från läget **5** på gummibufferten och ta bort den.
- Dra kabeln genom skyddssidodelen.



- Sätt på blinkern och skruva i skruven **2**.



- Snäpp fast blinkerkabeln i klämman **1**.
- Montera sidokåpa (⇨ 107).

Teknik i detalj

Körläge	90
Bromsar med BMW Motorrad Race ABS	91
Motorstyrning med BMW Motorrad DTC	94

Körläge

Urval

Du kan välja mellan fyra körlägen beroende på väderlek, vägförhållanden och körsätt:

- RAIN
- SPORT (standardläge)
- RACE
- SLICK (endast om kodningskontakten sitter i)

Varje körläge påverkar motorcykelns funktion på olika sätt. I varje läge kan ABS och/eller DTC avaktiveras. Följande beskrivningar gäller alltid aktiverade system. Det senast valda körläget aktiveras automatiskt när tändningen slås av sedan på igen. Automatisk frånkoppling av ABS och/eller DTC sker dock bara om kodningskontakten sitter i.

I regel gäller att ju sportigare läge som valts, desto snabbare kan motoreffekten ökas. Samtidigt

begränsas den hjälp föraren kan få av systemen ABS och DTC. Lägena RAIN, SPORT och RACE är avsedda för körning med standarddäck som BMW Motorrad rekommenderar. SLICK-läget förutsätter racingdäck och underlag med mycket gott grepp.

Vid val av körläge bör du därför tänka på att ju sportigare inställning du väljer, desto högre blir kraven på dina körkunskaper!

RAIN

Ger begränsad motoreffekt. Effektökningen vid gaspådrag är mer tillbakahållen och motorns reaktion är motsvarande låg. ABS-systemet ingriper alltid så tidigt att man i möjligaste mån kan förhindra en blockering av hjulen och att bakhjulet lyfts upp. DTC-systemet aktiveras så tidigt att spinnande bakhjul så gott som alltid kan undvikas.

SPORT

I det här läget har du tillgång till full motoreffekt. Effektökningen vid gaspådrag är högre än i RAIN-läget, men motorns reaktion är fortfarande tillbakahållen. ABS-systemet fungerar som för RAIN-läget.

DTC-systemet aktiveras senare än för RAIN-läget, vilket innebär att det finns en risk för lätta uppställ i utgången av en kurva.

RACE

RACE-läget är det sportigaste läget när inte kodningskontakten sitter i.

Motoreffekten och effektökningen motsvarar SPORT-läget. Förarens åtgärder omsätts dock betydligt fortare.

ABS-systemet ingriper senare i detta läge. Blockering av hjulen undviks fortfarande, men upplyftningsregistreringen för bakhjulet

är avstängd. Bakhjulet kan lyftas upp!

DTC-systemet aktiveras senare, vilket ger ökad risk för längre uppställ och korta wheelies i utgången av en kurva.

SLICK

SLICK-läget har utvecklats för vägbanor med god sikt och mycket höga friktionsvärden, sådana som normalt bara förekommer på tävlingsbanor. Likaså förutsätter detta läge att man kör på racingdäck med mycket bra väggrepp. Motoreffekt, effektökning och reaktion är utformade för maximal sportighet.

ABS-systemet fungerar som i RACE-läget. Aktiveras fotbromspedalen fungerar emellertid inte ABS-regleringen av bakhjulet. Bakhjulet kan låsas. Upplyftningsregistreringen för bakhjulet är också avstängd.

I det här läget utgår regleringen av DTC-systemet från att racingdäck med maximalt grepp (slickdäck) används. Längre wheelies och wheelies med måttlig lutning tillåts, även om de i extrema fall kan orsaka en rundslagning bakåt!

För att det här läget ska kunna aktiveras måste kodningskontakten sitta i. BMW Motorrad rekommenderar att du endast använder kodningskontakten på avspärrade körbanor och drar ut den igen i vanlig trafik.<

Omkoppling

Omkoppling av funktionerna i motorstyrningen, ABS och DTC kan endast ske i vissa drifttillstånd:

- Inget drivmoment på bakhjulet
- Inget bromstryck i bromssystemet

För att detta tillstånd ska uppnås

- måste fordonet stå still med tändningen påslagen

eller

- måste gashandtaget vara tillbaka-kavridet,
- får bromsspaken inte manövreras
- måste kopplingen manövreras

Välj sedan önskat körläge. Omkopplingen sker dock först när alla berörda system befinner sig i korrekt tillstånd.

När körlägesomkopplingen är klar slocknar menyen på displayen.

Bromsar med BMW Motorrad Race ABS

- Med BMW Motorrad Race ABS^{FE}

Delintegralbroms

Din motorcykel är utrustad med en delintegralbroms. Med detta bromssystem aktiveras både fram- och bakhjulsbromsen med handbromsen. Fotbromsen verkar endast på bakhjulsbromsen.



Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burnout) försvåras betydligt genom integralfunktionen.

Bakhjulsbromsen och kopplingen kan skadas.

Burnout får bara utföras när ABS-funktionen är frånkopplad.◀

Hur fungerar ABS?

Bromskraften som maximalt kan överföras till vägbanan beror bland annat på vägbanans friktionsvärde. Grus, is och snö och våta vägar har ett betydligt sämre friktionsvärde än en torr och ren asfaltväg. Ju sämre friktionsvär-

det är, desto längre blir bromssträckan.

Om den maximalt överförbara bromskraften överskrids genom att föraren ökar bromstrycket, låses hjulen och körstabiliteten försämras; risken för en omkullkörning är stor. Innan denna situation inträffar, ingriper ABS och anpassar bromstrycket till den maximalt överförbara bromskraften, så att hjulen fortsätter att rotera och körstabiliteten bibehålls oberoende av vägbanans beskaffenhet.

Vad händer vid ojämnheter i vägbanan?

Vid gupp eller ojämnheter i vägbanan kan däcken kortvarigt förlora kontakten med vägen och den överförbara bromskraften sjunka till noll. Bromsas motorcykeln i denna situation, måste ABS reducera bromstrycket för att säkerställa körstabiliteten när

däcken åter har väggrepp. BMW Motorrad Integral ABS måste då utgå från extremt låga friktionsvärden (grus, is, snö), så att hjulen under alla omständigheter roterar och körstabiliteten därmed säkerställs. När de faktiska omständigheterna har fastställts, ställer systemet in det optimala bromstrycket.

Hur märker föraren BMW Motorrad Race ABS?

Om ABS-systemet måste reducera bromskraften på grund av de ovan beskrivna omständigheterna, känner föraren vibrationer i handbromshandtaget.

När handbromsen används, alstrar integralfunktionen bromstryck även vid bakhjulet. Om bromspedalen manövreras efter handbromsen, märks det redan befintliga bromstrycket tidigare än om bromspedalen manövreras före

eller samtidigt som handbromsen.

Bakhjulet kan lyfta

Vid gott väggrepp mellan däcken och vägen låses framhjulet mycket sent eller inte alls vid en kraftig bromsning. Motsvarande behöver ABS-regleringen ingripa först mycket sent eller inte alls. I detta fall är det inte uteslutet att bakhjulet lyfter, vilket kan medföra en omkullkörning.



Vid kraftig bromsning kan bakhjulet lyfta.

Tänk på att ABS-regleringen inte alltid kan skydda mot att bakhjulet lyfter när du bromsar.◀

Särskilda situationer

För att kunna identifiera om hjulen tenderar att låsas, jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Identifieras osannolika värden under en längre tid, avaktiveras ABS-funktionen av

säkerhetsskäl och ett ABS-fel indikeras. Förutsättning för felmeddelandet är att självdiagnosen har avslutats.

Förutom problem med BMW Motorrad Race ABS kan även ovanliga körtillstånd förorsaka ett felmeddelande.

Ovanliga körtillstånd:

- Varmkörning på ett hjälpstöd i friläge eller med inlagd växel.
- Låst bakhjul vid motorbromsning under en längre tid, t ex vid körning nedför branta backar.

Visas ett felmeddelande på grund av ett av ovanstående körtillstånd, kan ABS-funktionen åter aktiveras genom att tändningen kopplas från och till.

Vilken roll spelar regelbundet underhåll?



För att tekniska system ska kunna fungera felfritt måste de underhållas.

För att BMW Motorrad Race ABS garanterat ska hållas i bästa skick, måste de föreskrivna inspektionsintervallen alltid följas.◀

Reserver för säkerheten

Det faktum att motorcykeln är utrustad med BMW Motorrad Race ABS får inte föranleda dig att ta större risker i trafiken. Systemet är i första hand en säkerhetsreserv för nödsituationer.

Var försiktig i kurvor! Inte ens BMW Motorrad Race ABS kan sätta de fysikaliska lagar ur spel som gäller vid bromsning i kurvor.

Motorstyrning med BMW Motorrad DTC

– Med BMW Motorrad Race ABS och DTC^{FE}

Hur fungerar DTC?

BMW Motorrad DTC jämför fram- och bakhjulets rotationshastighet. Med hjälp av hastighetsskillnaden beräknas hjulspinnets och därmed stabilitetsreserverna i bakhjulet. När en spinngräns överskrids anpassar motorstyrningen motorvidmomentet.



Trots sin sinnrika konstruktion kan DTC inte upphäva fysikaliska lagar. Det är alltid föraren som ansvarar för att körstilen anpassas till trafiken. Det extra säkerhetssystemet får därför inte leda till ökat risktagande. ◀

Särskilda situationer

När motorcykelns lutning tilltar, avtar enligt de fysikaliska lagarna accelerationsförmågan allt mer. Vid körning ut ur mycket skarpa kurvor är det därför möjligt att accelerationen minskar.

För att kunna identifiera att bakhjulet spinner eller sladdar jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal och tas hänsyn till lutningen. Identifieras dessa värden under en längre tid som orimliga, används ett ersättningsvärde för lutningen eller kopplas DTC-funktionen från. I sådana fall visas ett DTC-fel. Förutsättning för felmeddelandet är att självdiagnosen har avslutats. Vid följande ovanliga körtillstånd, kan BMW Motorrad DTC kopplas från automatiskt.

Ovanliga körtillstånd:

- Körning på bakhjulet (wheelie) under en längre tid med DTC avaktiverat.
- Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burn out).
- Varmkörning på ett hjälpstöd i friläge eller med inlagd växel.

Är kodningskontakten för SLICK-läget inte ansluten, aktiveras DTC på nytt när tändningen slås av och sedan på igen, följt av körning över 5 km/h.

Om framhjulet förlorar väggreppet vid extrem acceleration, reducerar DTC motorvidmomentet, tills framhjulet åter har kontakt med vägbanan.

I detta fall rekommenderar BMW Motorrad att man släpper på gasen, så att motorcykeln åter stabiliseras så snabbt som möjligt.

Vid halka får gashandtaget aldrig plötsligt vridas tillbaka helt, utan att kopplingen samtidigt dras in. Vid motorbromsningen kan bakhjulet låsas och motorcykeln därmed bli instabil. Denna situation kan inte kontrolleras av BMW Motorrad DTC.

Tillbehör

Allmänna anvisningar 98

Bagage 98

Allmänna anvisningar

BMW Motorrad rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör till motorcykeln som godkänts av BMW.

För original BMW-reservdelar och tillbehör, andra produkter som godkänts av BMW och kvalificerad rådgivning är din BMW Motorrad-återförsäljare rätt kontakt.

Dessa delar och produkter är utprovade av BMW med avseende på säkerhet, funktion och duglighet. För dessa övertar BMW fullt produktansvar.

För delar och tillbehörsprodukter, som inte godkänts av BMW, kan BMW däremot inte överta något ansvar.

Observera anvisningarna om hjuldimensionernas betydelse för stabilitetssystemen (➡ 111).



BMW Motorrad kan inte bedöma om främmande produkter kan användas till BMW-motorcyklar utan säkerhetsrisk. Även om delarna är typgodkända är detta inte någon tillräcklig garanti. Sådana provningar uppfyller inte alltid kraven för BMW-motorcyklarna och är därför delvis inte tillräckliga. Använd endast reservdelar och tillbehör som godkänts av BMW för din motorcykel.◀

Observera vid alla tekniska modifieringar vad som föreskrivs enligt registreringsbestämmelserna i respektive land.

Bagage

Lasta på rätt sätt



För tung och ojämnt fördelad last kan påverka motorcykelns körstabilitet. Överskrid inte den tillåtna totalvikten och följ lastanvisningarna.◀

- Anpassa inställningen av fjädrerförspanningen, dämpningen och lufttrycket i däcken till totalvikten.

Underhåll

Allmänna anvisningar	100	Lampor	120
Verktögsutrustning	100	Säkringar	127
Motorolja	101	Starthjälp	128
Bromssystem	102	Batteri	128
Bromsbelägg	102		
Bromsvätska	104		
Kylvätska	105		
Sidokåpa	106		
Koppling	108		
Däck	109		
Fälgar	109		
Kedja	109		
Hjul	111		
Framhjulsstöd	117		
Bakhjulsstöd	119		

Allmänna anvisningar

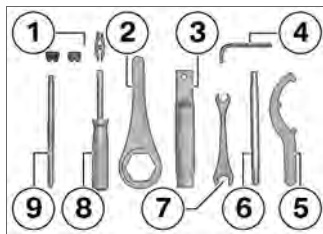
I kapitlet Underhåll beskrivs hur du snabbt och enkelt själv kan kontrollera och byta ut slitagedelar.

Om du måste tänka på speciella åtdragningsmoment vid monteringen, finns dessa angivna. En översikt över alla nödvändiga åtdragningsmoment finner du i kapitlet "Tekniska data".

Informationer om ytterligare underhålls- och reparationsarbeten finner du i reparationshandboken för din motorcykel på DVD, som du kan köpa hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

För att kunna genomföra vissa av de beskrivna arbetena behövs det speciella verktyg och goda fackkunskaper. Vänd dig i tveksamma fall till en auktoriserad verkstad, helst till din BMW Motorrad-återförsäljare.

Verktygsutrustning




- 1** Reservsäkringar med greppklammer
Minisäkringar 4 A och 7,5 A
- 2** Ringnyckel
Nyckelvidd 32
– Ställ in kedjespänningen (➡ 110).
- 3** Hylsnyckel
Nyckelvidd 17
– Inställning av framhjulsets fjäderförspänning (➡ 46).
– Förlängning till haknyckel


- 4** TORX-nyckel T25
– Demontering och montering av kåpdelar
- 5** Haknyckel
– Inställning av bakhjulsets fjäderförspänning (➡ 47).
- 6** Förlängning för skruvmejselinsats
– Ställa in dämpning bak (med spårmejsel)
- 7** Fast nyckel
Nyckelvidd 10/13
– Ställ in kedjespänningen (➡ 110).
- 8** Skruvmejsel med utbytbart mejselblad, med kryss- och slitsblad
– Demontering av batteri (➡ 130).
– Ställa in dämpning fram och bak

- 9** Skruvmejselinsats med utbytbar mejselblad
Med kryssblad och Torx T25
- Demontera förarsadeln (➡ 53).
 - Demontering och montering av kåpdelar
 - Byte av blinkerlampor fram och bak (➡ 124).

Motorolja

Kontrollera motoroljenivån

 Vid för lite motorolja kan motorn blockeras, vilket kan förorsaka en olycka. Kontrollera därför att oljenivån stämmer.◀

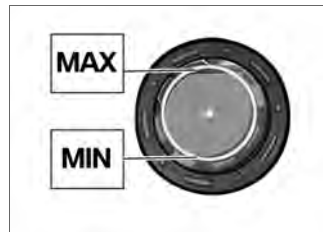
 Oljenivån är beroende av oljetemperaturen. Ju högre temperaturen är, desto högre är oljenivån i oljetråget. Om oljenivån kontrolleras när motorn är kall eller när motorcykeln endast har

körts en kort sträcka, stämmer inte nivån och fel mängd fylls på. Kontrollera alltid oljenivån efter en längre körning. Då kan du vara säker på att den stämmer.◀

- Håll den driftvarma motorcykeln lodrätt och se till att den står på ett jämnt och fast underlag.
- Låt motorn gå på tomgång i en minut.
- Koppla från tändningen.



- Kontrollera oljenivån på indikeringen **1**.



Korrekt motoroljenivå

- Mellan MIN- och MAX-markeringen

Om oljenivån ligger under MIN-markeringen:

- Påfyllning av motorolja (➡ 102).

Om oljenivån ligger över MAX-markeringen:


- Låt justera oljenivån hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Påfyllning av motorolja

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Rengör området runt påfyllningsöppningen.



- Ta bort locket **1** på påfyllningsöppningen för motorolja.

 Både för lite och för mycket motorolja kan skada motorn.

Kontrollera därför att oljenivån stämmer.◀


- Fyll på motorolja upp till angivna nivå.

- Kontrollera motoroljenivån (→ 101).
- Sätt fast motoroljepåfyllningsöppningens lock **1**.

Bromssystem

Driftsäkerhet

Förutsättning för att din motorcykel ska vara trafiksäker är att bromsarna fungerar korrekt. Kör inte om du misstänker att bromssystemet inte är driftsäkert. Låt i detta fall en auktoriserad verkstad kontrollera bromssystemet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

 Vid felaktigt utförda arbeten på bromssystemet kan driftsäkerheten inte garanteras. Låt alla arbeten på bromssystemet utföras av fackpersonal.◀

Kontroll av bromsfunktion

- Dra in bromshandtaget.

- » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
- Trampa på bromspedalen.
- » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.


Bromsbelägg

Kontrollera bromsbeläggen fram

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Vrid styret.




- Gör en visuell kontroll av bromsbeläggens tjocklek på vänster och höger sida. Titta på bromsbelägen bakifrån **1**.

 Bromsbeläggsslitagegräns fram

– min 0,8 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta)

Om bromsbelägen är nedslitna:

 Om minsta tillåtna beläggstjocklek underskrids, minskar bromseffekten och bromsen kan skadas.

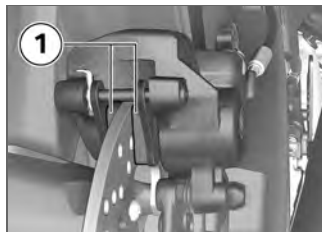
För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta

tillåtna bromsbeläggstjocklek inte underskridas. ◀

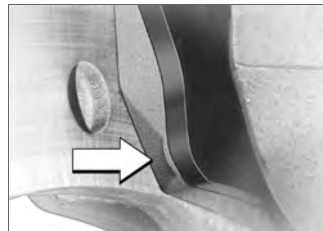
- Byt ut bromsbelägen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.


Kontroll av bromsbelägg bak

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.




- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek visuellt. Titta på bromsbelägen bakifrån **1**.



 Bromsbeläggsslitagegräns bak

– min 1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta. Slitagemarkeringarna måste synas tydligt.)

Om slitagemarkeringen inte längre syns:

 Om minsta tillåtna beläggstjocklek underskrids, minskar bromseffekten och bromsen kan skadas.

För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta

tillåtna bromsbeläggjocklek inte underskridas.◀

- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Bromsvätska

Kontrollera bromsvätskenivån fram

- Håll motorcykeln rakt på ett jämnt och fast underlag.
- Ställ styret rakt.



- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren **1**.

▶ Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.◀



Bromsvätskenivå fram

– Bromsvätska DOT4

– Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen. (Bromsvätskebehållaren står vågrätt)

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:



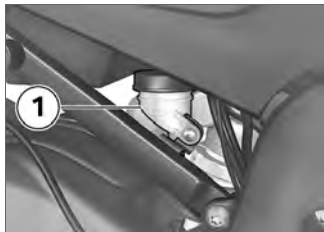
Vid för litet bromsvätska i bromsvätskebehållaren kan det komma in luft i bromssystemet. Då reduceras bromseffekten avsevärt.

Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet. ◀

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontrollera bromsvätskenivån bak

- Håll motorcykeln rakt på ett jämnt och fast underlag.



- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren bak **1**.


▶ Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren. ◀



 Bromsvätskenivå bak

- Bromsvätska DOT4
- Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen. (Bromsvätskebehållaren står vågrätt)

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

 Vid för litet bromsvätska i bromsvätskebehållaren kan det komma in luft i bromssystemet. Då reduceras bromseffekten avsevärt.

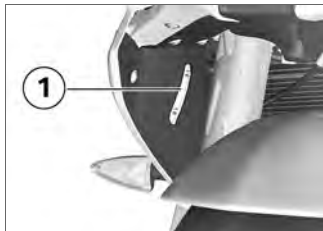
Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet. ◀

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

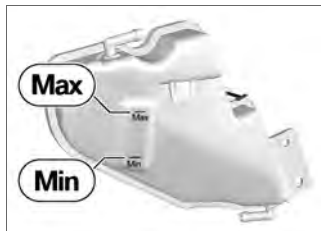
Kylvätska

Kontroll av kylvätskenivå

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Läs av kylvätskenivån på expansionskärlet **1**. Titta framifrån på insidan av höger sidoklädsel.



Kylvätska, riktnivå

– Mellan MIN- och MAX-märkningen på expansionskärlet

Om kylvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Fyll på kylvätska.

Påfyllning av kylvätska

- Demontera kåpens sidodel (☛ 106).

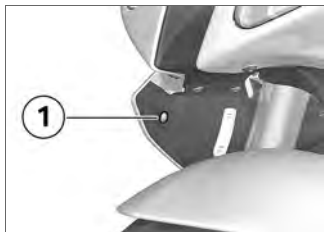


- Öppna locket **1** på expansionskärlet.
- Fyll på kylvätska upp till angivna nivå.
- Kontroll av kylvätskenivå (☛ 105).
- Stäng locket på expansionskärlet.
- Montera sidokåpa (☛ 107).

Sidokåpa

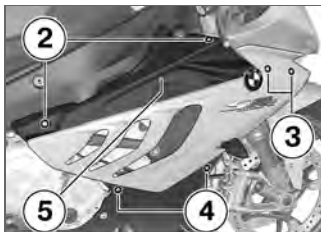
Demontera kåpens sidodel

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Skruva loss skruven **1** på insidan av kåpens sidodel.

▶ De arbetssteg som här beskrivs för kåpens högra sidodel gäller i princip även för den vänstra.◀



- Lossa skruvarna **2**, **3** och **4**.
- Dra loss kåpsidodelen på plats **5** från gummibufferten och ta bort den.



- Lossa stickkontakten **6**.
- Ta av kåpsidodelen.

Montera sidokåpa

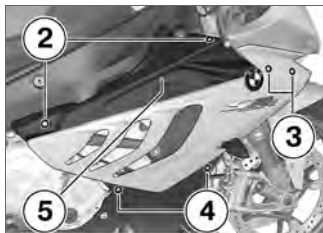


- Stick in kåpens sidodel i öppningen **7** i motorspoilern.

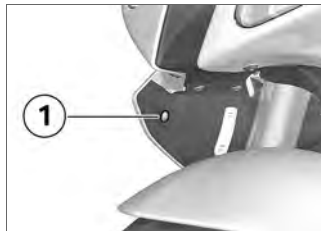
▶ De arbetssteg som här beskrivs för kåpens högra sidodel gäller i princip även för den vänstra.◀



- Anslut stickkontakten **6**.



- Sätt in sidodelen på position **5** i gummibufferten.
- Skruva fast skruvarna **2, 3** och **4**.



- Skruva i skruven **1**.

Koppling

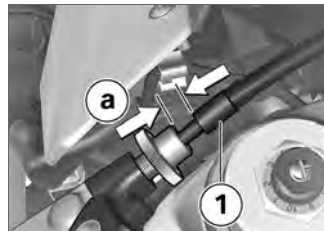
Kontrollera kopplingsfunktionen

- Manövrera kopplingshandtaget. » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om ingen tydlig tryckpunkt känns:

- Låt kontrollera kopplingen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontroll av spel i kopplingshandtag



- Dra bort kopplingsvajern **1** så långt det går från kopplingsspaken.
- Mät kopplingsspelet **a** mellan handarmaturen och kopplingsvajern.



Kopplingsspakens spel

– 0,5...1,0 mm (På handarmaturen, med kall motor)

Om kopplingsspelet ligger utanför toleransvärdet:

- Inställning av spel i kopplingshandtag (→ 109).


Inställning av spel i kopplingshandtag




- Öka kopplingsspelet: Skruva in skruven **2** i handarmaturen.
- Minska kopplingsspelet: Skruva ut skruven **2** ur handarmaturen.
- Kontroll av spel i kopplingshandtag (→ 108).
- Upprepa tills kopplingsspelet är korrekt.

Däck

Kontroll av däckens mönsterdjup

 Motorcykelns körförhållande kan förändras negativt redan innan däcken har slitits ned till minsta tillåtna mönsterdjup. Byt däcken redan innan de har slitits ned till minsta tillåtna mönsterdjup.◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Däckens mönsterdjup ska mätas i huvudprofilspåren där slitagemarkeringarna sitter.

 På alla däck finns det slitagemarkeringar integrerade i huvudprofilspåren. När mönsterdjupet har slitits ner ända till markeringarna, är däckets helt nedslitet. Markeringarnas läge är angivna på däckkanten, t ex med bokstäverna TI, TWI eller med en pil.◀

Om minsta tillåtna mönsterdjup har nåtts:

- Byt däckets.


Fälgar

Kontroll av fälgar

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera om det syns några skador på fälgarna.
- Låt kontrollera och vid behov byt ut skadade fälgar hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kedja

Smörjning av kedja

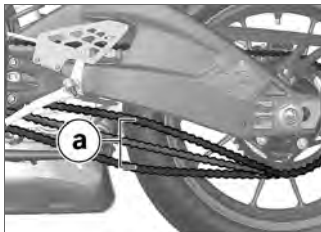
 Smuts, damm och otillräcklig smörjning förkortar kedjans livslängd avsevärt. Rengör och smörj kedjan regelbundet.◀

- Kedjan ska smörjas minst var åttionde mil. Om motorcykeln körs ofta genom vattenpölar eller på dammiga och smutsiga vägar, ska kedjan smörjas oftare.<
- Koppla från tändningen och lägg växeln i friläge.
- Rengör kedjan med lämpligt rengöringsmedel, torka av den och smörj med kedjesmörjmedel.
- För en hög kedjelivslängd, rekommenderar BMW Motorrad att BMW Motorrad kedjesmörjmedel används.
- Torka bort överflödigt smörjmedel.

Kontroll av kedjespänningen

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

- Vrid bakhjulet tills du nått fram till den punkt där kedjespänningen är som störst.



- Tryck kedjan uppåt och nedåt mitt mellan fram- och bakdrevet med hjälp av en skruvmejsel och mät differensen **a**.



Kedjespel

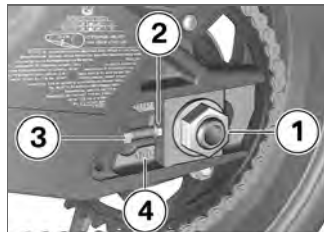
– 30...40 mm (Motorcykeln obelastad på sidostödet)

Om det uppmätta värdet ligger utanför den tillåtna toleransen:

- Ställ in kedjespänningen (→ 110).


Ställ in kedjespänningen

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.




- Lossa axelmuttern **1**.
- Lossa låsmuttrarna **3** på vänster och höger sida.
- Ställ in kedjespänningen med inställningsskruvarna **2** på vänster och höger sida.

- Kontroll av kedjespänningen (➡ 110).
- Kontrollera att samma skalvärde **4** ställs in på vänster och höger sida.
- Dra åt låsmuttrarna **3** till vänster och höger med åtdragningsmoment.

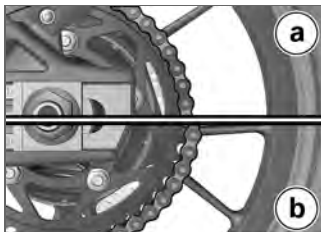
 Låsmutter på drivkedjans spännskruv
– 16 Nm

- Dra fast axelmuttern **1** med rätt åtdragningsmoment.

 Bakhjulsstickaxel i sving
– Låsningsmedel: Mekanisk gänglåsning
– 100 Nm

Kontroll av kedjeslitage

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



Ökat slitage.

Konstateras slitage på någon kedjesatsens komponenter, måste hela satsen bytas. ◀

- Dra kedjan bakåt vid stället längst bak på kedjehjulet.
 - » Kuggspetsarna är fortfarande innanför kedjans länkar. **(a)**: kedjan är OK.
 - » Kedjan går att dra över kuggspetsarna **(b)**: Vänd dig till en fackverkstad och helst en auktoriserad BMW Motorrad-verkstad.

Hjul

Rekommenderade däck

För varje däckdimension har BMW Motorrad testat och godkänt vissa däckfabrikat. BMW Motorrad kan inte bedöma om andra däck är lämpliga och kan därför inte heller garantera att de uppfyller säkerhetskraven. BMW Motorrad rekommenderar att endast använda däck som testats av BMW Motorrad. Utförlig information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare eller på Internet på "www.bmw-motorrad.com".

Hjuldimensionernas betydelse för körstabilitetssystemen

Hjuldimensionerna spelar en stor roll för stabilitetssystemen ABS och DTC. Det är framför allt hjulens diameter och bredd som används i styrenheten som ut-

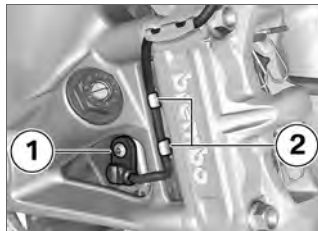
gångspunkt för alla viktiga beräkningar. Om hjul med en annan dimension än standardhjulen monteras, kan det uppstå grave-rande fel i systemens reglering. Även sensorhjulen för hjulvarvtalsidentifieringen måste passa till de monterade stabilitetssystemen och får inte bytas ut.

Om du vill montera andra hjul på din motorcykel, bör du först rådgöra med en auktoriserad verkstad, helst med en BMW Motorrad-återförsäljare. I vissa fall kan datainformationen som är lagrad i styrenheterna anpassas till de nya hjuldimensionerna.

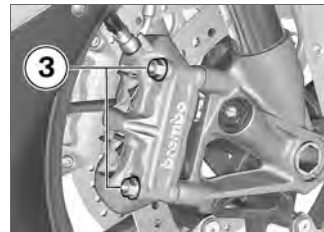
Demontera framhjulet

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

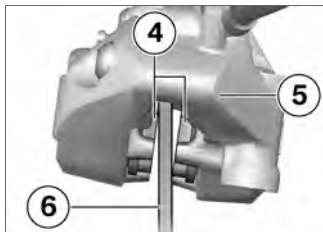
– Med BMW Motorrad Race ABS^{FE}



- Skruva ur skruven **1** och ta ut ABS-sensorn från hålet.
- Lossa ABS-sensorledningen från fästclipsen **2**.◀
- Klistra över de ställen på fälgar-na, som kan repas när bromso-ken demonteras.



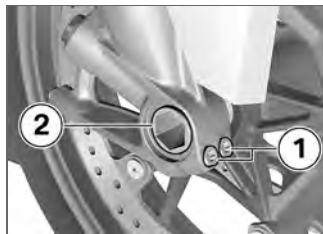
- ⚠ När bromsbeläggen är demonterade är det möjligt att de trycks ihop så mycket att det inte går att sätta på dem på bromsskivan vid monteringen. Manövrera inte handbroms-handtaget när bromsoken är demonterade.◀
- Skruva ur bromsokens skruvar **3** på vänster och höger sida.



- Tryck isär bromsbelägg **4** något genom att vrida bromsoket **5** mot bromsskivorna **6**.
- Dra försiktigt av bromsoken bakåt och utåt från bromsskivorna.
- Ställ motorcykeln på ett hjälpstöd; BMW Motorrad rekommenderar BMW Motorrad-bakhjulsstödet.
- Montera hjälpstöd på bakhjulet (➡ 119).
- Lyft upp motorcykeln fram, så att framhjulet roterar fritt. BMW Motorrad rekommenderar att du använder BMW Motorrad

framhjulsstödet för att lyfta upp motorcykeln.

- Montera hjälpstöd på framhjulet (➡ 117).



⚠ Den vänstra axelskruven fixerar gängbussningen i framhjulsupphängningen. För att kunna garantera ett korrekt riktläge av gängbussningen ska man inte lossa eller demontera den vänstra axelklämskruven.◀

- Lossa de högra axelklämskruvarna **1**.

- Ta bort stickaxeln **2** samtidigt som du stöttar upp hjulet.
- Rulla ut framhjulet framåt.

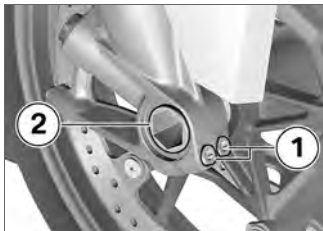
Montering av framhjul

⚠ Om ett annat hjul än standardhjulet monteras, kan det uppstå funktionsfel vid ABS- och DTC-regleringarna. Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och DTC i början av detta kapitel.◀

⚠ Skruvförband som skruvats åt med fel åtdragningsmoment kan lossna eller förorsaka skador på skruvförbandet. Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

⚠ Framhjulet måste monteras i rotationsriktningen. Observera rotationsriktningsspilarna på däckets eller fälgen.◀

- Rulla in framhjulet i framhjulsupphängningen.



- Lyft upp framhjulet och skruva i stickaxeln **2** med åtdragningsmoment.



Stickaxel i gängbussning

– 50 Nm

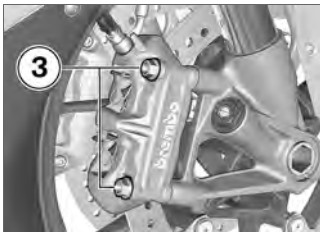
- Dra åt de högra axelklämskruvarna **1** med rätt åtdragningsmoment.



Klämskruvar på axelfästet

– 19 Nm

- Ta bort framhjulsstöden och hjälpstöden.
- Sätt på bromsoken på bromsskivorna.



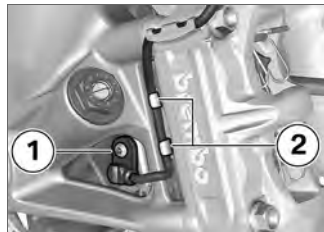
- Skruva i skruvarna **3** på vänster och höger sida och dra åt dem med åtdragningsmoment.



Radialbromsok på axelfäste

– 38 Nm

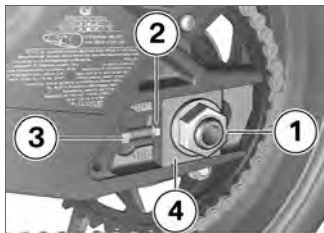
- Med BMW Motorrad Race ABS^{FE}



- Fäst ABS-sensorledningen i fästclipsen **2**.
- Sätt in ABS-sensorn i hålet och skruva i skruven **1**.◀
- Ta bort maskeringen på fälgen.
- Dra i handbromsen kraftigt några gånger, tills du känner tryckpunkten.

Demontera bakhjulet

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Skruva av axelmuttern **1** med distansbrickan.
- Lossa låsmutterarna **3** på vänster och höger sida.
- Lossa justerskruvarna **2** på vänster och höger sida.
- Ta bort inställningsplattan **4** och skjut in axeln så långt det går.



- Ta loss stickaxeln **5** samtidigt som du stöder bakhjulet.
- Placera bakhjulet i svingen och ta loss inställningsplattan **6**.



- Rulla fram bakhjulet så långt som möjligt och ta bort kedjan **7** från kedjehjulet.



- Rulla bakhjulet ut bakåt ur svingarmen och dra samtidigt

bromsokshållaren **8** bakåt och ta bort den.

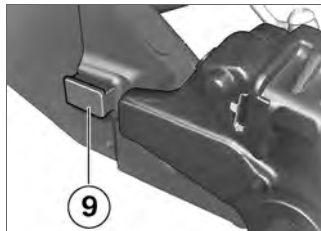
◀ Kedjehjulet och vänster och höger distanshylsor sitter löst i hjulet. Kontrollera vid demonteringen att dessa delar inte skadas eller tappas.◀

Montering av bakhjul

⚠ Om ett annat hjul än standardhjulet monteras, kan det uppstå funktionsfel vid ABS- och DTC-regleringarna. Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och DTC i början av detta kapitel.◀

⚠ Skruvförband som skruvats åt med fel åtdragningsmoment kan lossna eller förorsaka skador på skruvförbandet. Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

- Rulla in bakhjulet så långt i svingen att bromsokshållaren kan sättas in.



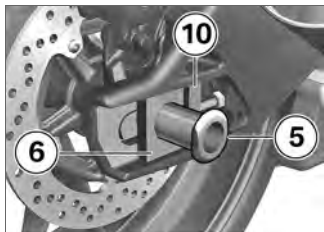
- Placera bromsokshållaren på fästet **9**.



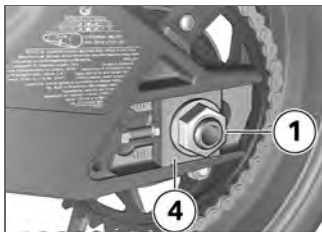
- Rulla bakhjulet längre in i svingen och skjut samtidigt bromsokshållaren **8** framåt.



- Rulla fram bakhjulet så långt som möjligt och lägg kedjan **7** på kedjehjulet.



- Sätt in inställningsplattan till höger **6** i svingen så att vridsäkring **10** är lodrät.
- Lyft upp bakhjulet och montera bakaxeln **5** genom inställningsplattan in i bromsokshållaren och bakhjulet.
- Bakaxeln ska ligga an mot vridsäkringen.




- Sätt i vänster inställningsplatta **4**.
- Skruva på axelmuttern **1** med distansbrickan, men dra inte åt den ännu.



- Förskjut vid behov bromsledningen så att gummislangen **11** hamnar i hållaren **12**.
- Ställ in kedjespänningen (→ 110).

Framhjulsstöd

Montera hjälpstöd på framhjulet

 BMW Motorrad-framhjulsstödet är inte konstruerat för att hålla motorcyklar utan centralstöd eller andra hjälpstöd. Om motorcykeln endast står på fram-

hjulsstödet och bakhjulet, kan den välta.

Ställ motorcykeln på centralstödet eller ett hjälpstöd innan den lyfts upp med BMW Motorrad-framhjulsstödet. ◀

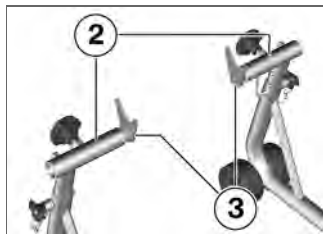
- Ställ motorcykeln på ett hjälpstöd; BMW Motorrad rekommenderar BMW Motorrad-hjälpstödet.
- Montera hjälpsstöd på bakhjulet (☛ 119).



- Använd basstativet (0 402 241) och hållartapparna (2 152 839).



- Sätt i hållarstiften (2 152 840) **1** på höger och vänster sida av framgaffeln.



- Vrid hållarna **2** så att den långa änden pekar inåt.

- Ställ in bredden mellan hållartapparna **3** mot stiften i framgaffeln.
- Ställ in hjälpsstödet höjd så att framhjulet lyfts något från underlaget.



- Placera hjälpsstödet mot stiften i framgaffeln och tryck sedan ner dess andra ände mot golvet med en jämn rörelse.

Bakhjulsstöd

Montera hjälpstöd på bakhjulet



- Använd basstativet med verktygsnummer (0 402 241) och hållartapparna (2 152 839).

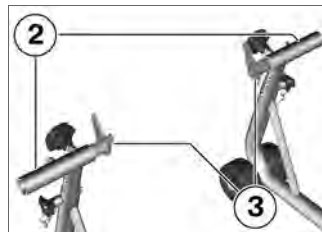


- Montera hållarstiften (2 152 841) **1** på höger och vänster sida av bakhjulets svingarm och dra åt dem till rätt moment.



Serviceadapter på svingarm

– 19 Nm



- Vrid hållarna **2** så att den långa änden pekar utåt.
- Ställ in bredden mellan hållartapparna **3** mot stiften i bakhjulets svingarm.
- Ställ in hjälpstödet höjd så att bakhjulet lyfts något från underlaget.




- Placera hjälpstödet mot stiften i bakhjulets svingarm och tryck sedan ner dess andra ände mot golvet med en jämn rörelse.


Lampor


Allmänna anvisningar

Vid fel på en glödlampa, indikeras detta med en varning på multifunktionsdisplayen. Vid fel på broms- eller bakljuset lyser dessutom den allmänna varningslampan gult.


 Ett lampfel på motorcykeln är en säkerhetsrisk, eftersom andra trafikanter har svårt att se dig och ditt fordon.

Byt ut defekta lampor snarast möjligt. Det bästa är att alltid ta med reservlampor. ◀

 Glödlampan står under tryck och kan förorsaka skador om den går sönder. Använd skyddsglasögon och skyddshandskar vid byte av lampor. ◀

 En översikt över använda glödlampstyper finner du i kapitlet "Tekniska data". ◀

Byte av halvljus- och helljuslampa

 Placeringen av kontakten kan avvika från den på bilden beroende på vilken glödlampa som ska bytas. ◀

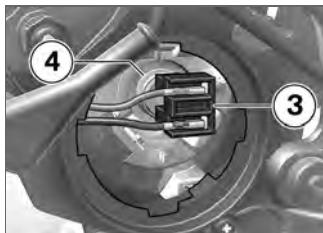
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.



- Ta bort täckkåpan **1** för att komma åt att byta halvljuslampan.





- Ta bort täckkåpan **2** för att komma åt att byta helljuslampan.

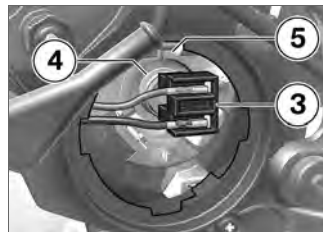


- Dra av anslutningen **3**.
- Dra ut glödlampan **4** från fattningen.

- Byt defekt glödlampa.

► Rör inte vid glaset på nya glödlampor med blotta fingrarna. Använd en ren och torr duk när du ska sätta i lampan. Smutsavlagringar, särskilt olja och fett, försämrar värmeutstrålningen. Detta leder till överhettning och därmed till att lamporna får kortare livslängd.◀

	Ljuskälla för halvljus
– H7 / 12 V / 55 W	
	Helljuslampan
– H7 / 12 V / 55 W	



- Tryck in glödlampan **4** i fattningen och kontrollera att klacken **5** har rätt läge.
- Sätt fast anslutningen **3**.
- Montera täckkåpan.

Byta vänster parkeringsljuslampan

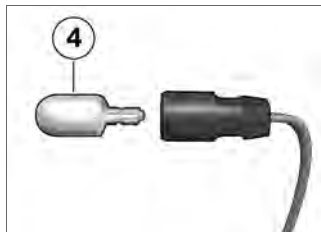
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.



- Ta bort täckkåpan bakom parkeringsljuset **1**.



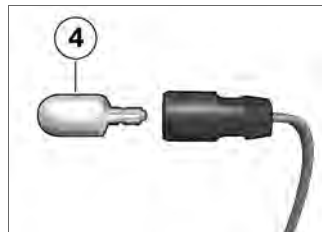
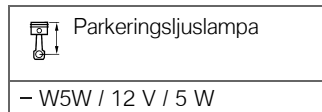
- Tryck låsklacken **2** nedåt (t.ex. med en skruvmejsel) och dra ut fattningen **3** ur strålkastarhuset.



- Dra ut glödlampa **4** från fattningen.

- Byt defekt glödlampa.

▶ Rör inte vid glaset på nya glödlampor med blotta fingrarna. Använd en ren och torr duk när du ska sätta i lampan. Smutsavlagringar, särskilt olja och fett, försämrar värmeutstrålningen. Detta leder till överhettning och därmed till att lamporna får kortare livslängd.◀



- Sätt i glödlampa **4** i lamphållaren.



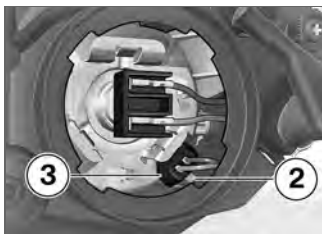
- Skjut in lamphållaren **3** i fattningen så att spärrklacken **2** hakar fast
- Montera täckkåpan.

Byta höger parkeringsljuslampa

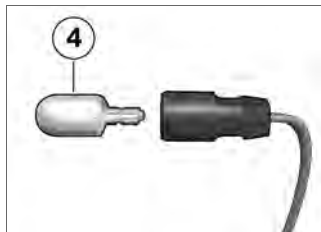
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.



- Ta av täckkåpan **1**.



- Tryck spärrklacken **2** nedåt (t.ex. med en skruvmejsel) och dra ut fattningen **3** ur strålkastarhuset.



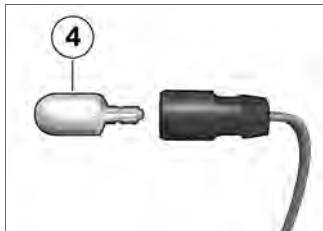
- Dra ut glödlampen **4** från fattningen.
- Byt defekt glödlampa.

▶ Rör inte vid glasets på nya glödlampor med blotta fingrarna. Använd en ren och torr duk när du ska sätta i lampan. Smutsavlagringar, särskilt olja och fett, försämrar värmeutstrålningen. Detta leder till överhettning och därmed till att lamporna får kortare livslängd.◀

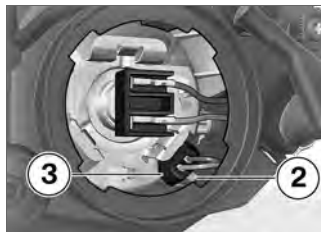


Parkeringsljuslampa

– W5W / 12 V / 5 W



- Sätt i glödlampen **4** i lamphållaren.



- Skjut in lamphållaren **3** i fattningen så att spärrklacken **2** hakar fast
- Montera täckkåpan.

Byte av blinkerlampor fram och bak

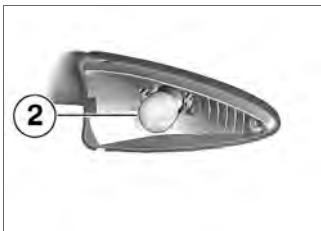
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.




- Skruva ur skruven **1**.



- Dra ut lampglaset från spegelhuset vid den skruvade sidan.




 Blinkerlampor fram

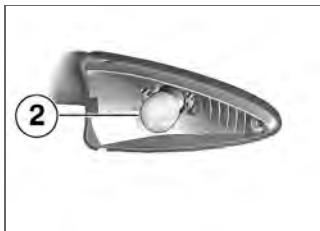
– RY10W / 12 V / 10 W

 Blinkerlampor bak

– RY10W / 12 V / 10 W

- Ta ut glödlampor **2** från lamphuset genom att vrida den moturs.
- Byt defekt glödlampa.

 Rör inte vid glasets på nya glödlampor med blotta fingrarna. Använd en ren och torr duk när du ska sätta i lampen. Smutsavlagringar, särskilt olja och fett, försämrar värmeutstrålningen. Detta leder till överhettning och därmed till att lamporna får kortare livslängd.◀



- Sätt in glödlampor **2** i lamphuset genom att vrida den medurs.



- Sätt in lampglasets i lamphuset på motorcykelsidan och stäng det.



- Skruva i skruven **1**.

Diodbakljus

Om fler dioder har slocknat i bakljuset, än vad som anges i nedanstående tekniska referens, måste bakljuset bytas ut. Om så är fallet:

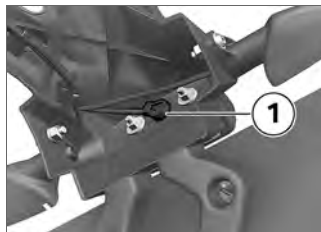
- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.



Maximalt antal defekta LED-lampor i bakljuset

- 1

Byte av nummerskyltsbelysning



- Dra ut parkeringsljuslampans hållare **1** ur lamphuset.



- Dra ut glödlampan ur lamphållaren.

- Byt defekt glödlampa.



Rör inte vid glaset på nya glödlampor med blotta fingrarna. Använd en ren och torr duk när du ska sätta i lampan. Smutsavlagringar, särskilt olja och fett, försämrar värmeutstrålningen. Detta leder till överhettning och därmed till att lamporna får kortare livslängd. ◀

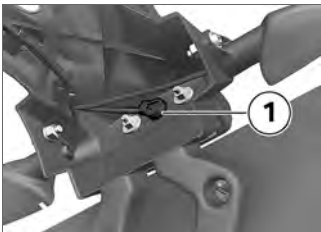


Lampa för nummerskyltsbelysning

- W5W / 12 V / 5 W



- Tryck in glödlampan i lamphållaren.



- Tryck in parkeringsljuslampans hållare **1** i lamphuset.

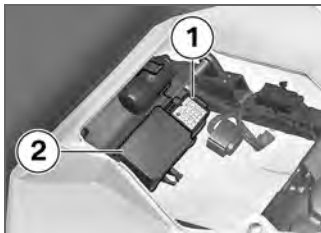
Säkringar

Demontering av säkring

 Vid överkoppling av defekta säkringar föreligger brandfara.


Byt ut defekta säkringar mot nya.◀

- Koppla från tändningen.
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Demontera passagerarsätet (➔ 52).

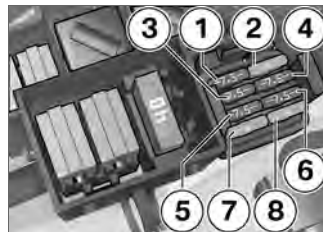


- Tryck ihop låsarmen och ta av locket på säkringsboxen **1**.


- För att byta huvudsäkringen, ta av locket **2** på relälådan.
- Dra ut den defekta säkringen uppåt från säkringslådan.

 Låt kontrollera elsystemet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare, om säkringarna bränns ofta.◀

Montering av säkring





- Byt ut den defekta säkringen mot en säkring med motsvarande strömstyrka.


 En översikt över säkringsbeläggning och nödvändiga strömstyrkor hittar du i kapitlet "Tekniska data".◀

- Stäng säkringslocket.
» Det låses hörbart.
- Montering av passagerarsäte (➡ 52).


Starthjälp

 Elkablarna till uttaget tål inte den belastning som krävs vid starthjälp. För hög ström kan förorsaka kabelbrand eller skador i motorcykelns elektronisksystem. Använd därför inte motorcykelns eluttag vid starthjälp.◀

 Om man rör vid de spänningsförande delarna i tändsystemet när motorn går kan man få elektriska stötar. Vidrör inga delar av tändsystemet med motorn i gång.◀

 Om startkablarnas polklämmor av misstag kommer i beröring med motorcykeln kan det bli kortslutning.

Använd endast startkabler med helisolerade polklämmor.◀

 Starthjälp med spänning över 12 V kan skada motorcykelns elektronisksystem. Batteriet i det strömgivande fordonet måste ha en spänning på 12 V.◀

- Skilj inte batteriet från elnätet vid starthjälp.
- Demontera förarsadeln (➡ 53).
- Låt motorn i det strömgivande fordonet gå under starthjälpen.
- Anslut först den röda startkabeln till det tomma batteriets pluspol och det strömgivande batteriets pluspol.
- Kläm fast den svarta startkabeln på det strömgivande batteriets minuspol och därefter

på det tomma batteriets minuspol.

- Starta motorn i motorcykeln med det tomma batteriet som vanligt. Om motorn inte startar måste du, för att skydda startmotorn och det strömgivande batteriet, vänta några minuter innan du försöker igen.
- Låt båda motorerna gå i några minuter innan du lossar startkablarna.
- Ta först bort startkabeln från minuspolen och sedan från pluspolen.
- Montering av förarsadel (➡ 53).


Batteri

Underhållsanvisningar


Fackmannamässig rengöring, laddning och förvaring ökar batteriets livslängd och är en förutsättning för eventuella garantikrav.

Tänk på följande för att förbättra batteriets livslängd:

- Se till att batteriets ytor är rena och torra
- Öppna inte batteriet
- Fyll inte på vatten
- Observera anvisningarna på följande sidor angående laddning av batteriet
- Ställ inte batteriet upp och ner

 När batteriet är anslutet, urladdas det av elektroniksystemet (klocka osv). Detta kan medföra en djupurladdning av batteriet. I sådana fall gäller inte garantin.

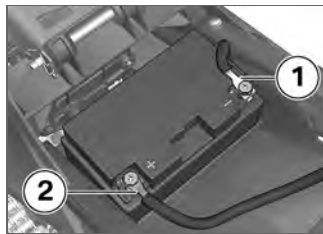
Lossa batteriet eller anslut en underhållsladdare till batteriet vid körpauser längre än fyra veckor.◀


 BMW Motorrad har utvecklats en underhållsladdare, som är speciellt anpassad till elektroniken i din motorcykel. Med den kan batteriet laddas, även när det är anslutet un-

der längre körpauser. Mer information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.◀

Koppla loss batteriet från motorcykeln

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Demontera förarsadeln (➡ 53).



 Om kablarna skiljs i fel ordning ökar risken för kortslutning. Kablarna måste anslutas i rätt ordning.◀

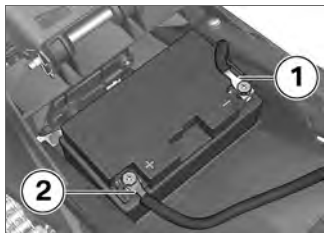
- Lossa först minuskabeln **1**.

- Lossa därefter pluskabeln **2**.
- Med BMW Motorrad Race ABS^{FE}



- Observera den avvikande placeringen av batteriet och polen **1** och **2**.◀

Ansluta batteriet till motorcykeln



- Anslut först batteriets pluskabel **2**.
- Anslut därefter batteriets minuskabel **1**.

– Med BMW Motorrad Race ABS^{FE}



- Observera den avvikande placeringen av batteriet och polen **1** och **2**.◀
- Montering av förarsadel (☛ 53).

Laddning av batteri

- Koppla loss batteriet från motorcykeln (☛ 129).
- Ladda batteriet med en lämplig laddare.
- Följ bruksanvisningen för batteriladdaren.

- Lossa laddarens klämmor från batteripolerna när laddningen är klar.

▶ Vid längre körpauser måste batteriet underhållsladdas regelbundet. Observera därvid instruktionerna i bruksanvisningen för batteriet. Innan motorcykeln används igen måste batteriet fulladdas.◀

- Ansluta batteriet till motorcykeln (☛ 130).

Demontering av batteri

- Koppla loss batteriet från motorcykeln (☛ 129).
- Ta ut batteriet uppåt, vicka på det om det går trögt.

Montering av batteri

▶ Om batteriet har varit lossat en längre tid från motorcykeln, måste aktuellt datum ställas in i kombiinstrumentet för

att serviceindikeringen ska kunna fungera på rätt sätt.

Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att få datumet inställt, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.◀


- Ställ ned batteriet i batterifacket med pluspolen åt vänster sett i körriktningen.
- Med BMW Motorrad Race ABS^{FE}
- Ställ ned batteriet i batterifacket med pluspolen åt höger sett i körriktningen.◁
- Ansluta batteriet till motorcykeln (➡ 130).
- Inställning av klocka (➡ 37).

Vård

Vårdprodukter	134
Motorcykeltvätt	134
Rengöring av känsliga motorcykel- delar	134
Lackvård	135
Konservering	135
Avställning av motorcykeln.....	136
Idrifttagning av motorcykeln.....	136

Vårdprodukter

BMW Motorrad rekommenderar att du använder de rengörings- och vårdprodukter, som finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare. BMW CareProducts, som testats i laboratorium och i praktiken, ger optimal vård och optimalt skydd för de material som används på motorcykeln.

 Använder du olämpliga rengöringsmedel och vårdprodukter kan motorcykelns delar skadas.


Använd inte lösnings- och utspädningsmedel, kallrengöringsmedel, bränsle eller alkoholhaltiga rengöringsmedel vid rengöringen. ◀

Motorcykeltvätt


BMW Motorrad rekommenderar att du blöter upp insektsrester och fastsittande smuts på lackerade delar med BMW insekts-

borttagningsmedel och sedan tvättar av dem.

För att undvika fläckar, bör du inte tvätta motorcykeln i solen eller omedelbart efter kraftigt solsken. Särskilt under vintermånaderna bör motorcykeln tvättas ofta. Spola genast av vägsalt med kallt vatten.

 När motorcykeln har tvättats, körts genom vatten på vägarna eller i regnväder är det möjligt att bromsarna reagerar långsammare på grund av att bromsskivorna och bromsbeläggan är våta.

Bromsa i god tid tills bromsskivorna och beläggen har torkat respektive har torrbromsats. ◀

 Varmt vatten förstärker vägsaltets frätande egenskaper. Använd endast kallt vatten för att avlägsna vägsalt. ◀



Det höga vattentrycket i ångtvättstrålar kan förorsaka skador på tätningar, på det hydrauliska bromssystemet, på elsystemet och på sätet. Använd därför inte ång- eller högtryckstvättar. ◀

Rengöring av känsliga motorcykeldelar

Kåpdelar

Rengör kåporna med vatten och BMW plastrengöringsmedel.



Om plastdelarna rengörs med olämpliga rengöringsmedel kan ytan skadas.

Använd inte alkohol- och lösningsmedelshaltiga eller repande rengöringsmedel.

Även skursvampar kan förorsaka repor. ◀



Blöt upp fastsittande smuts och insektsrester genom att lägga på en våt duk. ◀

Vindruta och strålkastarglas av plast

Torka bort smuts och insekter med en mjuk svamp och mycket vatten.



Bränsle och kemiska lösningsmedel angriper rutans material; rutan blir ogenomskinlig eller matt.

Använd inga rengöringsmedel.◀

Krom

Tvätta av kromdelar noga med mycket vatten och BMW bilschampo, särskilt om de utsatts för vägsalt. Behandla därefter med krompolish.

Kylare

Rengör kylaren regelbundet så att motorn inte överhettas på grund av otillräcklig kylning. Använd t.ex. en trädgårdsslang med lågt vattentryck.



Kylarlamellerna kan lätt deformeras.

Var därför försiktig vid rengöring av kylaren, så att lamellerna inte deformeras.◀

Gummi

Behandla gummidelar med vatten eller BMW gummimedel.



Gummitätningarna kan skadas av silikonspray.

Använd därför inte silikonspray eller andra silikonhaltiga skötselmedel.◀

Lackvård

Tvätta motorcykeln regelbundet för att undvika fläckar eller skador på lacken, särskilt om motorcykeln används i områden med hög luftförsmutning eller naturliga föroreningar som t ex kåda eller pollen.

I särskilt graverande fall måste lackytan rengöras omedelbart för

att förhindra lackförändringar eller missfärgningar. Detta gäller t ex bränsle, olja, fett, bromsvätska och fågelspillning. Här rekommenderar vi BMW bilpolish eller BMW lackrengöringsmedel.

När motorcykeln är nytvättad upptäcker man lätt eventuella fläckar på lackytan. Avlägsna sådana ställen omedelbart med ren bensin eller sprit på en mjuk trasa eller bomull. BMW Motorrad rekommenderar att du tar bort tjärfläckar med BMW tjärborttagningsmedel. Konservera därefter lacken på dessa ställen.

Konservering

BMW Motorrad rekommenderar att endast använda BMW bilvax eller medel, som innehåller carnauba- eller syntetiskt vax, vid konservering av lacken.

Ett gott tecken på att lackeringen behöver vaxas är att vattnet vid

tvätten inte längre samlas i små droppar som lätt rinner av.

Avställning av motorcykeln

- Rengör motorcykeln.
- Demontera batteriet.
- Spraya broms- och kopplingshandtag samt central- och sidostödslagren med ett lämpligt smörjmedel.
- Smörj in alla blanka och förkromade delar med syrafritt fett (vaselin).
- Ställ motorcykeln i en torr lokal och stötta upp den så att hjulen inte belastas.

▶ Låt en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare, byta motorolja och oljefiltret, innan du ställer av motorcykeln. Kombi-nera arbetena vid avställningen/ idrifttagandet med en liten eller stor service.◀

Idrifttagning av motorcykeln

- Avlägsna det utvändiga korrosionsskyddet.
- Rengör motorcykeln.
- Montera det laddade batteriet.
- Gå igenom checklistan före starten.

Tekniska data

Felsökningschema.....	138
Skruvförband	139
Motor	141
Bränsle	142
Motorolja	142
Koppling	143
Växellåda	143
Kardan.....	144
Chassi	144
Bromsar	145
Hjul och däck	145
Elsystem.....	146
Ram	148
Mått	148
Vikter	149

Körvärden	149
-----------------	-----

Felsökningsschema

Motorn startar inte eller är svårstartad

Orsak

Åtgärd

Sidostöd	Fäll upp sidostödet (☞ 58).
Växel inlagd och kopplingen ej manövrerad	Lägg i friläget eller dra in kopplingen (☞ 58)
Kopplingen indragen före tillkoppling av tändningen	Koppla först till tändningen och dra sedan in kopplingen.
Bränsletanken tom	Tankning (☞ 63).
Batteriet tomt	Ladda batteriet.

Skruvförband

Framhjul	Värde	Giltig
Stickaxel i gängbussning		
M24 x 1,5	50 Nm	
Klämskruvar på axelfästet		
M8 x 35	19 Nm	
Radialbromsok på axelfäste		
M10 x 65	38 Nm	
Bakhjul	Värde	Giltig
Låsmutter på drivkedjans spännskruv		
M8	16 Nm	
Bakhjulsstickaxel i sving		
M24 x 1,5 Mekanisk gänglåsning	100 Nm	
Serviceadapter på svingarm		
M8	19 Nm	

Bakhjul	Värde	Giltig
Klämskruv på den övre fjäderbrickan		
M5 x 25	3 Nm	
Fjäderben på huvudram		
M10 x 65	56 Nm	
Spegel	Värde	Giltig
Spegel i främre fäste		
M6, Byt ut muttrarna Mekanisk gänglåsning	5 Nm	

Motor

Motor, typ	Tvärställd, 32° framåtlutande, fyrcylindrig, fyrtakts radmotor med fyra ventiler per cylinder, styrda av två överliggande kamaxlar med vipparmar. Vätskekylning, elektronisk bränsleinsprutning, integrerad sexväxlad växellåda, våtsumpsmörjning.
Slagvolym	999 cm ³
Cylinderdiameter	80 mm
Kolvslag	49,7 mm
Kompressionsförhållande	13:1
Märkeffekt	142 kW, Vid varvtal: 13000 min ⁻¹
Vridmoment	112 Nm, Vid varvtal: 9750 min ⁻¹
Maxvarvtal	max 14200 min ⁻¹
Tomgångsvarvtal	1200±50 min ⁻¹

Bränsle

rekommenderad bränslekvalitet	Blyfri bensin 95 oktan 95 ROZ/RON 89 AKI
Effektiv bränslevolym	Ca 17,5 l
Bränslereservmängd	Ca 4 l

Motorolja

Påfyllningsmängd motorolja	3,9 l, Med filterbyte
Produkter som rekommenderas av BMW Motorrad och godkända viskositetsklasser	
Castrol Power 1 Racing SAE 5W-40	≥-20 °C
SAE 5W-40	≥-20 °C
SAE 10W-40	≥-20 °C
Motorolja, påfyllningsmängd	max 0,8 l, Skillnad mellan MIN och MAX
Oljesorter	Motoroljor med API-specifikation SJ eller bättre. Motoroljor med JASO-specifikation MA2 eller bättre.

Koppling

Kopplingstyp	Flerlamellskoppling i oljebad, Anti-Hopping
--------------	---

Växellåda

Växellådstyp	6-växlad växellåda med klokoppling, integrerad i motorhuset
Växellådsutväxlingar	1,652 (76:46 kuggar), Primärutväxling 2,647 (45:17 kuggar), Ettan 2,091 (46:22 kuggar), Tvåan 1,727 (38:22 kuggar), Trean 1,500 (36:24 kuggar), Fyran 1,360 (34:25 kuggar), Femman 1,261 (29:23 kuggar), Sexan

Kardan

Bakhjulsdrivning, typ	Kedjedrift
Bakhjulsupphängning, typ	Tvåarmssving av gjuten aluminium
Kardankuggtal (Kedjedrev / kedjehjul)	17/44
Sekundär utväxling	2,588

Chassi

Framhjul

Framhjulsupphängning, typ	Upside-Down-teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	120 mm, vid hjulet

Bakhjul

Bakhjulsupphängning, typ	Tvåarmssving av gjuten aluminium
Bakhjulsdrivning, typ	Kedjedrift
Fjädringsväg bak	130 mm, vid hjulet

Bromsar

Framhjulsbroms, typ	Hydraulisk, radiellt manövrerad dubbelskivbroms med radiella, fasta fyrkolvsok och flytande bromsskivor
Bromsbeläggsmaterial fram	Sintermetall
Bakhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad skivbroms med flytande 1-kolvsok och fast bromsskiva
Bromsbeläggsmaterial bak	Organiska

Hjul och däck

Rekommenderade däckkombinationer	En översikt över godkända däck finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare eller på internet på " www.bmw-motorrad.com ."
----------------------------------	---

Framhjul

Framhjul, typ	Gjuten aluminiumfälg, MT H2
Framhjulsfälgdimension	3,50" x 17"
Däckbeteckning fram	120 / 70 ZR 17

Bakhjul

Bakhjul, typ	Gjuten aluminiumfälg, MT H2
Bakhjulsfälgdimension	6,0" x 17"
Däckbeteckning bak	190 / 55 ZR 17

Däcktryck

Däcktryck fram	2,5 bar, Med kallt däck
Däcktryck bak	2,9 bar, Med kallt däck

Elsystem

Säkringar

Säkring 1 (Kombiinstrument)	7,5 A
Säkring 2 (Brytrelä, diagnoskontakt)	4 A
Säkring 3 (Fläkt)	7,5 A
Säkring 4 (Halvljus, avlastningsrelä)	7,5 A
Säkring 5 (Helljus)	7,5 A
Säkring 6 (Signalhorn)	7,5 A
Säkring 7 (Tändningslås)	4 A
Säkring 8 (Sensorgrupp)	7,5 A
Huvudsäkring	40 A

Batteri

Batterityp	AGM-batteri (Absorbent Glass Matt)
Batterimärkspänning	12 V
Batterimärkkapacitet	10 Ah
– med stöldlarm ^{FE}	12 Ah

Tändstift

Tändstiftstillverkare och -beteckning	NGK LMAR9D-J
---------------------------------------	--------------

Lampor

Helljuslampa	H7 / 12 V / 55 W
Ljuskälla för halvljus	H7 / 12 V / 55 W
Parkeringsljuslampa	W5W / 12 V / 5 W
Bak-/bromsljuslampa	Lysdiod / 12 V
Maximalt antalt defekta LED-lampor i bakljuset	1
Blinkerlampor fram	RY10W / 12 V / 10 W
Blinkerlampor bak	RY10W / 12 V / 10 W
Lampa för nummerskyltsbelysning	W5W / 12 V / 5 W

Ram

Ram, typ	Gjuten lättmetall – svetsad konstruktion med fastskruvad bakre ram av lättmetall
Typskyltens placering	Till höger på styrhuvudet
Ramnumrets placering	Till höger på styrhuvudet

Mått

Motorcykelns längd	2056 mm
Motorcykelns höjd	1138 mm, över vindrutan vid DIN-tomvikt
Motorcykelns bredd	826 mm, Med speglar
Förarsäteshöjd	820 mm, utan förare
Förarsätesbredd	1810 mm, utan förare

Vikter

Tomvikt	203 kg, DIN tomvikt, körklar, 90 % tankad, utan FE
Max tillåten totalvikt	405 kg
Max last	202 kg

Körvärden

Maxhastighet	>200 km/h
--------------	-----------

Service

BMW Motorrad Service	152
BMW Motorrad servicekvalitet	152
BMW Motorrad Service Card - hjälp på platsen	152
BMW Motorrad servicenät	153
Servicearbeten.....	153
Servicebekräftelser	154
Servicebekräftelser	159

BMW Motorrad Service

Den högutvecklade tekniken kräver speciellt anpassade service- och reparationsmetoder.



Vid felaktigt utförda service- och reparationsarbeten föreligger risk för följdskador och därmed förbundna säkerhetsrisker.

BMW Motorrad rekommenderar att du låter utföra sådana arbeten på din motorcykel hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

Hos BMW Motorrad-återförsäljaren kan du få upplysningar om vilka arbeten som genomförs vid BMW-service.

Låt bekräfta alla genomförda service- och reparationsarbeten i kapitlet "Service" i denna instruktionsbok.

BMW Motorrad-återförsäljarna får regelbundet information om alla aktuella tekniska uppgifter och

har de nödvändiga tekniska kunskaperna. Därför rekommenderar BMW Motorrad att du vänder dig till din BMW Motorrad-återförsäljare vid alla frågor beträffande din motorcykel.

BMW Motorrad servicekvalitet

BMW Motorrad står inte bara för god bearbetning och hög tillförlitlighet, utan även för utmärkt servicekvalitet.

För att vara säker på att din BMW alltid är i optimalt skick, rekommenderar BMW Motorrad att du regelbundet låter genomföra service på din motorcykel hos din BMW Motorrad-återförsäljare. Bevis på att motorcykeln genomgått regelbunden service är en förutsättning för goodwillarbeten efter garantitiden.

Dessutom slits delarna långsamt, vilket inte alltid märks. På verk-

staden hos din BMW Motorrad-återförsäljare känner man din motorcykel väl och kan ingripa innan små detaljer förorsakar stora problem. På så sätt slipper du omfattande reparationer och sparar tid och pengar.

BMW Motorrad Service Card - hjälp på platsen

Med BMW Motorrad Service Card för alla nya BMW-motorcyklar är du försäkrad mot bärgningshjälp, fordonstransport och mycket mera (varierar från land till land). Kontakta BMW Motorrads mobila service vid ett fel på motorcykeln. Där får du hjälp av våra specialister.

Viktiga landsspecifika kontaktdresser och telefonnummer till service samt information om den mobila servicen och återförsäljarnätet finns i broschyrerna Service Contact.

BMW Motorrad servicenät

Genom vårt heltäckande servicenät tar vi på BMW Motorrad hand om din motorcykel i över 100 länder. Bara i Tyskland finns det cirka 200 BMW Motorrad-återförsäljare som kan hjälpa dig på bästa sätt.

All information om det internationella återförsäljarnätet finner du i broschyren "Servicekontakt Europa" resp. "Service Contact Africa, America, Asia, Australia, Oceania".

Servicearbeten

BMW-leveranskontroll

BMW-leveranskontroll genomförs av din BMW Motorrad-återförsäljare innan motorcykeln överlämnas till dig.

BMW inkörningskontroll

BMW inkörningskontroll ska genomföras mellan 500 km och 1200 km.

BMW service

BMW service genomförs en gång om året och omfattar olika arbeten, beroende på motorcykelns ålder och den körda sträckan. Din BMW Motorrad-återförsäljare bekräftar den genomförda servicen och antecknar datum för nästa service.

För förare som kör många mil per år, kan det eventuellt bli nödvändigt att genomföra servicen redan före detta datum. För sådana fall anges dessutom den maximala körsträckan på servicebekräftelsen. Om denna körsträcka uppnås före nästa servicedatum, måste servicen genomföras tidigare.

Serviceindikeringen i multifunktionsdisplayen påminner dig ca

en månad respektive 1000 km före de programmerade värdena om att tiden för service närmar sig.

Servicebekräftelser

BMW-leveranskontroll

genomförd

den _____

Stämpel, underskrift

BMW-inkörningskontroll

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnåtts tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW-service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW-service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW-service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW-service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW-service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW-service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW-service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW-service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW-service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW-service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW-service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW-service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

A

- ABS
 - Manövrering, 14, 41
 - Självd diagnos, 59
 - Teknik i detalj, 91
 - Varningar, 25
- Aktualitet, 7
- Avställning, 136

B

- Bagage
 - Lastnings- och fastsättningsanvisningar, 98
- Bagageremsöglor, 16, 54
- Bakhjulsstöd
 - Montering, 119
- Batteri
 - Demontering, 130
 - Förvaring, 16
 - Laddning, 130
 - Montering, 130
 - Tekniska data, 147
- Blinker
 - Demontering/montering, 86
 - Kontrollampa, 20
 - Manövrering, 14, 39

Bromsar

- Funktionskontroll, 102
 - Inställning av bromshandtag, 45
 - Säkerhetsanvisningar, 62
 - Tekniska data, 145
- ## Bromsbelägg
- Inkörning, 60
 - Kontroll av belägg tjocklek, 102
- ## Bromsvätska
- Behållare bak, 13
 - Behållare fram, 13
 - Kontrollera påfyllningsnivåer, 104
- ## Bruksanvisning
- Förvaring, 16
- ## Bränsle
- Tankning, 63
 - Tekniska data, 142
 - Varning för bränslereserv, 24

C

- Chassi
 - Tekniska data, 144
- Checklista, 57

D

- DTC
 - Manövrering, 14, 42
 - Självd diagnos, 60
 - Teknik i detalj, 94
 - Varningar, 28
- Däck
 - Däcktryckstabell, 11
 - Inkörning, 61
 - Kontroll av lufttryck, 51
 - Kontroll av mönsterdjup, 109
 - Rekommendation, 111
 - Tekniska data, 145
- Dämpning
 - Inställning, 48
 - Inställning bak, 11, 13
 - Inställning fram, 11

E

- Elsystem
 - Tekniska data, 146

F

- Felsökningsschema, 138

Fjäderförspänning
 Inställning, 46
 Inställning bak, 11
 Inställning fram, 11
Framhjulsstöd
 Montering, 117
Friläge
 Kontrollampa, 20
Förkortningar och symboler, 6

H

Hastighetsindikering, 20
Helljus
 Kontrollampa, 20
 Tänd, 39
Hjul
 Demontera bakhjulet, 115
 Demontera framhjulet, 112
 Kontroll av fälgar, 109
 Montering av bakhjul, 116
 Montering av framhjul, 113
 Tekniska data, 145
 Ändrad dimension, 111
Hjälmkrokar, 16, 53

I

Idrifttagning, 136
Indikeringar
 Se även Varningsindikeringar, 20
 Standardindikeringar, 20
 Varningar, 21
Inklädnad
 Demontering/montering, 106
Inkörning, 60

K

Kardan
 Tekniska data, 144
Kedja
 Inställning av spänning, 110
 Kontroll av slitage, 111
 Kontroll av spänning, 110
 Smörjning, 109
Klocka, 20
 Inställning, 37
Kombiinstrument
 Omgivningsljussensor, 17
 Översikt, 17
Kontrollampor, 17
 Översikt, 20

Koppling

 Funktionskontroll, 108
 Inställning, 108
 Kontroll, 108
 Tekniska data, 143
Kylvätska
 Kontroll av nivå, 105
 Nivåindikering, 13
 Påfyllning, 106
 Varningsindikering, 24

Körläge

 Indikering, 20
 Inställning, 43
 Teknik i detalj, 90

L**Lampor**

 Allmänna anvisningar, 120
 Byte av bakljus, 126
 Byte av blinkerlampor, 124
 Byte av halvljuslampa, 120
 Byte av helljuslampa, 120
 Byte av parkeringsljuslampa, 121, 123

Tekniska data, 147
Varningsindikering för
lampfel, 25
Översikt strålkastare, 18

Ljus
Halvljus påslaget, 39
Helljus, 14
Koppla till helljuset, 39
Ljustuta, 14, 39
Manövrering, 14
Positionsljus, 39
Tänd parkeringsljuset, 39

M

Motor
Körläge, 15
Manövrering, 15
Start, 58
Tekniska data, 141
Varningsindikering för
motorelektronik, 24

Motorcykel

Avställning, 136
Idrifttagning, 136

Motorolja
Kontroll av nivå, 101
Nivåindikering, 11
Påfyllning, 102
Påfyllningsöppning, 13
Tekniska data, 142
Multifunktionsdisplay, 17
Använda INFO-läget, 72
Använda LAPTIMER-läget, 68
Använda SETUP-läget, 77
Racingfunktioner, 14
Välja indikeringsläge, 66
Översikt, 20

Mått

Tekniska data, 148

N

Nummerskyltshållare
Demontering/montering, 85
Nyckel, 36
Nödströmbrytare, 15, 40

O

Översikt

Höger motorcykelsida, 13
Höger styrarmatur, 15
Kombiinstrument, 17
Multifunktionsdisplay, 20
Strålkastare, 18
Vänster motorcykelsida, 11
Vänster styrarmatur, 14

P

Positionsljus, 39
Pre-ride check, 58

R

Ram
Tekniska data, 148
Ramnummer, 13
Reservmängd
Varningsindikering, 24

S

Service, 152
Service Card, 152
Servicebekräftelser, 154
Serviceindikering, 20
Serviceintervaller, 153
Sidostöd
 Vid start, 58
Signalhorn, 14
Speglar
 Demontering/montering, 84
 Inställning, 46
Start, 58
Startblockering
 Varningsindikering, 24
Starthjälp, 128
Startspärr, 36
 Varningsindikering, 24
Strålkastare
 Översikt, 18
Styrarmaturer
 Översikt höger, 15
 Översikt vänster, 14
Styrlås
 Låsning, 36

Stöldlarm
 Kontrollampa, 17
 Varningar, 30
Säkerhetsanvisningar
 Allmänt, 56
 Bromsar, 62
Säkringar, 146
 Byte, 127
 Placering på motorcykeln, 16
 Tekniska data, 146
Säteslås, 11

T

Tankning, 63
Tekniska data
 Batteri, 147
 Bromsar, 145
 Bränsle, 142
 Chassi, 144
 Elsystem, 146
 Glödlampor, 147
 Hjul och däck, 145
 Kardan, 144
 Koppling, 143
 Motor, 141

Motorolja, 142
Mått, 148
Normer, 7
Ram, 148
Säkringar, 146
Tändstift, 147
Vikter, 149
Växellåda, 143
Typskylt, 13
Tändning
 Frånkoppling, 36
 Tänd, 36
Tändstift, 147

U
Underhåll
 Allmänna anvisningar, 100
Utrustning, 7

- V**
- Varningar, 21
 - Indikering, 21
 - Med ABS, 25
 - Med dynamisk väggreppskontroll (DTC), 28
 - Med stödlarm, 30
 - Med vältbrytare, 32
 - Varningsblikker
 - Manövrering, 14, 40
 - Varningslampor, 17
 - Varningsöversikt, 23, 27, 29, 31
 - Varvräknare, 17
 - Verktygsutrustning
 - Förvaring, 16
 - Innehåll, 100
 - Vikter
 - Lasttabell, 11
 - Tekniska data, 149
 - Vridmoment, 139
 - Vägmätare, 20
 - Manövrering, 14, 37
 - Vältbrytare
 - Varningar, 32
 - Växelblinkljus, 17
 - Växelindikering, 20
 - Växellåda
 - Tekniska data, 143
 - Vid start, 58
 - Växling
 - Växelblinkljus, 61
 - Växlingsassistent, 61
- A**
- Återstående körsträcka, 38